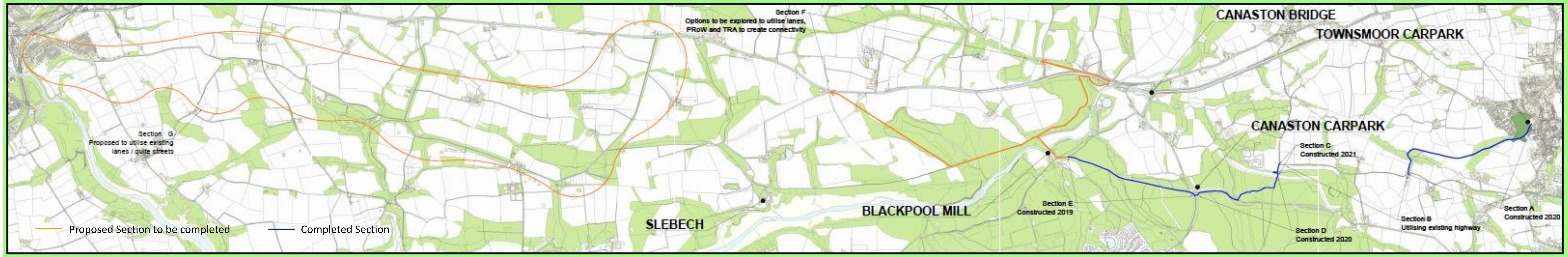
Llwybr amlddefnyddwyr Arberth i Hwlffordd

Lleoliad: Arberth



Pam mae Cyngor Sir Penfro yn cynnig y cynllun hwn?

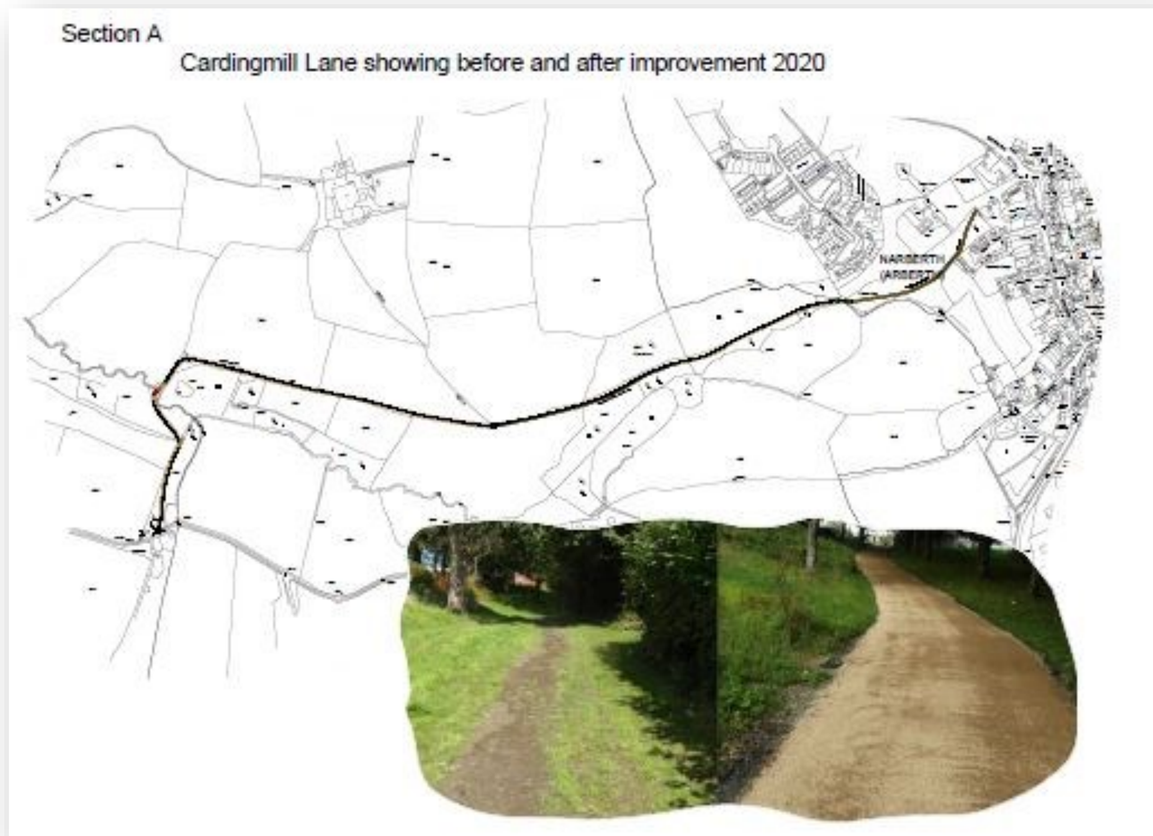
· Roedd yr ymgynghoriad Commonplace a gynhaliwyd yn 2018 yn nodi bod trigolion lleol eisiau llwybr cyd-ddefnyddio i gysylltu Arberth â Melin Blackpool a Slebets ac ymlaen i Hwlffordd.

· Byddai'r llwybr arfaethedig yn helpu i gwblhau'r cyswllt rhwng Arberth a Hwlffordd (sy'n terfynu ym Melin Blackpool ar hyn o bryd).

· Ar hyn o bryd, mae'n cysylltu â chanol Arberth ar hyd llwybr ceffyl presennol, a bydd yn cysylltu â chanol Hwlffordd gyda chysylltiad uniongyrchol â Llwybr Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol 4 (y Llwybr Celtaidd).

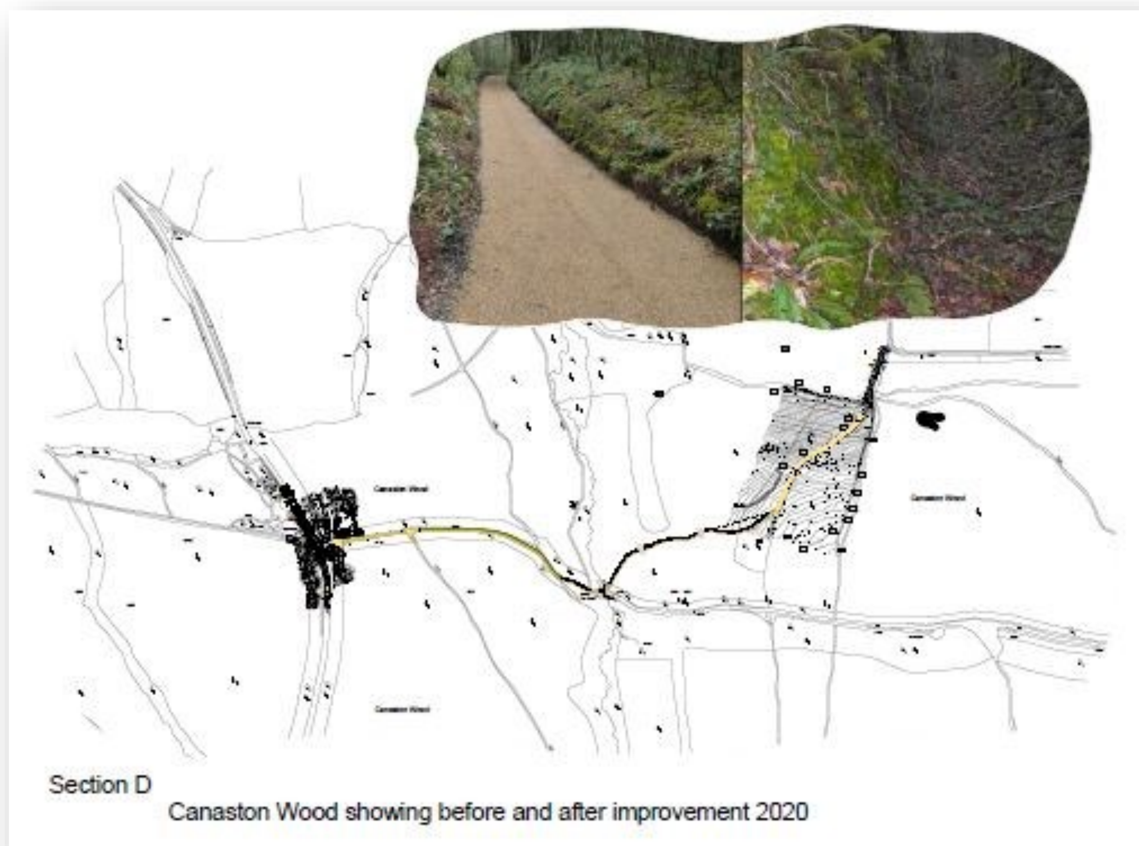
· Mae gwaith diweddar gan Asiant Cefnffyrdd De Cymru ar hyd yr A40 wedi creu darpariaeth llwybr cyd-ddefnyddio sy'n cysylltu Llanddewi Felffre â Redstone Cross.

.· Unwaith y bydd y llwybr wedi'i gwblhau, bydd yn darparu mynediad uniongyrchol o ansawdd uchel rhwng y ddwy dref. Bydd yn annog teithio llesol cymdeithasol gynhwysol ar gyfer pob math o siwrneiau, gan gynnwys twristiaeth, hamdden, a theithiau i'r gwaith a chanolfannau dysgu



Section A
Cardingmill Lane showing before and after improvement 2020

Section C
After improvement 2021



Section D
Canaston Wood showing before and after improvement 2020

Section E
Blackpool Mill Link after improvement 2019

Mae'r adrannau uchod eisoes wedi'u cwblhau mewn cyfnodau amrywiol ers 2019, gan ddechrau gyda chyswllt Melin Blackpool (Rhan E). Mae gwelliannau drwy Goedwig Canaston wedi bod o fudd i gerddwyr, beicwyr a defnyddwyr marchogol. Mae rhannau yn y dyfodol.

Enghreifftiau o feicwyr ac arwyddion ar adrannau presennol o'r llwybr amlddefnyddwyr

Strategaeth Trafnidiaeth CSP

Ariennir gan Lywodraeth Cymru
Funded by Welsh Government