



Cyngor Sir Penfro

Cynllun Datblygu Lleol

Adroddiad Monitro Blynyddol – 6

1 Ebrill 2018 – 31 Mawrth 2019

Tudalen Gynnwys

Tudalen Gynnwys	3
Crynodeb Gweithredol	4
Canfyddiadau Allweddol.....	4
Casgliadau ac Argymhellion	10
1 Crynodeb o Ganlyniadau Monitro Arfarniadau o Gynaliadwyedd ac Aseidiadau Rheoliadau Cynefinoedd.....	11
2. Adborth gan Randdeiliaid.....	15
3. Casgliadau ac Argymhellion.....	16
4. Atodiadau	17
Atodiad 1 – Fframwaith Monitro'r CDLI	17
Atodiad 2 – Cynnydd tuag at ddarparu llwybrau trafndiaeth a ddiogelwyd a gwelliannau) (GN.39).....	55
Atodiad 3 – Fframwaith Monitro'r Arfarniad o Gynaliadwyedd.....	70
Atodiad 4 – Dyraniadau lle mae angen Arfarniad Rheoliadau Cynefinoedd ar lefel prosiect	84
Atodiad 6 – Dadansoddiad o Dai Wedi'u Cwblhau 2013-2019 yn ôl lleoliad.....	87

Crynodeb Gweithredol

- i. Mabwysiadodd Cyngor Sir Penfro y Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) ym mis Chwefror 2013. Mae'n ofynnol i'r Awdurdod baratoi Adroddiad Monitro Blynyddol (AMB), bob blwyddyn, gyda mewnbwn gan Randdeiliaid, a'i gyflwyno i Lywodraeth Cymru erbyn 31 Hydref. Mae'r AMB yn seiliedig ar y targedau a'r trothwyon a nodir yn Atodiad 5 i'r Cynllun Datblygu Lleol – mae'r rhain yn asesu sut mae'r Cynllun yn gweithio ac a oes unrhyw feysydd sy'n achosi pryder y mae angen ymchwilio iddynt ymhellach. Ar ôl pedair blynedd mae'n rhaid i'r Awdurdod adolygu'r Cynllun yn ei gyfanrwydd, ond ceir darpariaethau ar gyfer adolygiad rhannol interim o'r Cynllun os bydd meysydd polisi penodol yn gofyn am hyn. Cyrhaeddwyd y dyddiad pedair blynedd ar gyfer adolygu'r CDLI ar 28/02/17, tua diwedd blwyddyn 4 yr AMB. Fodd bynnag, rhoddodd Llywodraeth Cymru wybod yn anffurfiol y gellid dechrau'r adolygiad yn dilyn yr etholiadau Llywodraeth Leol ym mis Mai 2017, ar ddechrau blwyddyn 5 yr AMB. Felly, aeth y Cynllun a fabwysiadwyd yn 2013 drwy'r cyfnod adolygu cyn Adneuo erbyn hyn.
- ii. Hwn yw'r chweched AMB sydd wedi cael ei baratoi ers i CDLI Cyngor Sir Penfro gael ei fabwysiadu. Mae'n gyfle pwysig i'r Cyngor asesu effaith y CDLI ar lesiant cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol yr ardal. Mae'r ddogfen yn rhoi dadansoddiad manwl o'r ffordd y mae'r Cynllun yn gweithio, o'r cyd-destun strategol y mae'r Cynllun yn cyflawni oddi mewn iddo, ei berfformiad yn erbyn amcanion strategol i b'un a yw polisiâu unigol, sydd â gofyniad monitro a nodwyd, yn cyflawni yn ôl y disgwyl. Mae'r adroddiad yn adlewyrchu'r sefyllfa ar ddiwedd y flwyddyn adrodd, ond cyfeirir at newidiadau sylweddol sydd wedi digwydd ar ôl y flwyddyn adrodd.

Canfyddiadau Allweddol

- iii. Mae cynnydd da wedi parhau i gael ei wneud o ran cyflawni'r Cynllun yn 2018-2019. Adolygu'r Cynllun yw blaenoriaeth y tîm CDLI bellach, ynghyd â thasgau arolygu a monitro hanfodol ac felly mae'r adroddiad monitro hwn yn fersiwn cryno, sy'n canolbwyntio ar adrodd ar ganlyniadau monitro gyda pheth testun deongliadol.
- iv. Ar y cyfan, mae'r fframwaith monitro yn dangos bod y Cynllun yn cyflawni'n dda gyda rhai ardaloedd yn destun i ymchwiliadau pellach drwy Adolygiad Cynllun:

Tai

- Mae nifer a chyfran y cartrefi goddefedig yn unol â'r strategaeth anheddau.
- Mae nifer y cartrefi fforddiadwy a adeiladwyd (141 – 34%) ac a ganiatawyd (170 – 30.1%) yn cyflawni'r targedau a bennwyd.

- Mae gan yr Awdurdod 4.5 mlynedd o gyflenwad tir ar gyfer Tai ac, felly, nid oes ganddo gyflenwad tir 5 mlynedd. Dyma'r flwyddyn gyntaf na fu gan CSP gyflenwad tir 5 mlynedd ers 2014. Erbyn hyn disgynnodd nifer o ddarnau tir a neilltuwyd yn y CDLI ac na ddatblygwyd gan berchenogion neu ddatblygwyr gyda cheisiadau cynllunio allan o'r cyflenwad tir 5 mlynedd, yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru. Bydd y safleoedd hyn yn cael eu hailasesu fel rhan o adolygu'r CDLI.
- Mae nifer y cartrefi cyffredinol (marchnad gyffredinol a fforddiadwy) a adeiladwyd ac a ganiatawyd islaw'r targedau a bennwyd, ac maent wedi cyrraedd y trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach. Fodd bynnag, mae gwaith archwilio drwy'r Adolygiad Cynllun yn awgrymu bod rhagamcanion Aelwydydd 2008, y seilwyd y Cynllun arnynt yn rhy uchel, gyda lefelau mudo yn is na'r hyn a ragamcanwyd.
- Mae canran y tai a gwblhawyd ar sail dyraniadau newydd gyrraedd y trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach (52% lle'r sbardun yw 60%). Mae hyn yn rhannol adlewyrchu oedi wrth gyflawni 3 Safle Tai strategol yn Slade Lane (Hwlfordd), Maesgwyn (Abergwaun) a Shoals Hook Lane (Hwlfordd). Rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer dau o'r safleoedd hyn ond ni chyflawnwyd unrhyw beth eto.
- O'r ceisiadau hynny lle gallai cyfraniad Tai Fforddiadwy fod wedi bod yn ofynnol, cyflwynwyd ar 87% o geisiadau cynllunio.
- Mewn rhai achosion mae ffigurau trwch islaw'r nod o ganlyniad i ddatblygu ar dir a ddatblygwyd o'r blaen ac anheddau yn lle hen rai.

Lle ar gyfer Sipsiwn a Chrwydriaid

- Nododd yr Asesiad o Anghenion Sipsiwn a Chrwydriaid (GTAA) yn 2015 bod angen 32 o leiniau a 2 fuarth ar gyfer pobl sioeau teithiol. Cafodd cyfanswm o 31 o leiniau ac 1 buarth ar gyfer pobl sioeau teithio ganiatâd cynllunio ers hynny. Bydd diweddariad 2019 o'r GTAA yn ysbrydoli Adolygiad y Cynllun.

Yr Economi a Chludiant

- Cyflawnir targedau monitro CDLI ar gyfer tir cyflogaeth at ei gilydd. Datblygwyd safleoedd ac adeiladau amrywiol at ddibenion cyflogaeth ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu.
- Bu cynnydd tuag at gyflawni'r dyraniadau cyflogaeth strategol yn arafach na'r disgwyl, fel y disgrifir yn fanylach yn ddiweddarach yn yr adroddiad hwn. Cyrhaeddwyd y trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach ar safle Cyflogaeth Strategol Blackbridge a Threcŵn yn sgil yr oedi wrth ei gyflawni ym mhob

achos. Gwrthododd Gweinidogion Cymru gais DAC ar gyfer safle biomas yn Blackbridge yn gynnwys ym mlwyddyn 6 yr AMB.

- Mae dangosyddion manwerthu am y chweched flwyddyn yn olynol yn awgrymu bod llawer o Ganol Trefi Sir Benfro'n cael trafferth.
- Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau yn ystod y cyfnod arolygu oedd yn groes i'r polisiau Twristiaeth. Yn gyfan gwbl, cymeradwywyd 11 o geisiadau am gynigion cysylltiedig â defnyddiau twristiaeth yn ystod y cyfnod arolygu. Ymhlith y rhain oedd caniatâd am estyniad i ganolfan ymwelwyr, estyniad i safle carafanau, pedwar cais am ddatblygiad hunanarlwyo a siales, pedwar cais i addasu ar gyfer gwyliau ac un cais am gyfleusterau glampio.
- Bu cynnydd cymharol dda ar gyflawni cynlluniau cludiant gwarchoddedig ac ni ddatblygwyd unrhyw ddarnau o dir a ddiogelwyd ar gyfer defnyddiau cludiant ar gyfer defnyddiau eraill.

Tirwedd, Ynni a Mwynau

- Mae arwynebedd y tir glas lle mae hawl datblygu uwchlaw'r nod, ond yn unol â pholisiau yn y CDLI.
 - Yn ystod blwyddyn 6 yr AMB, cydsyniwyd cynlluniau ynni adnewyddadwy pellach i raddfa fach o gymharu â blynyddoedd cynnar y Cynllun, yn sgil lleihad sylweddol mewn tariffau cyflenwi ar gyfer y prosiectau hyn. Dim ond 0.89MW o gapasiti cynhyrchu ynni adnewyddadwy ychwanegol a gafodd ei ganiatáu ym mlwyddyn 6 yr AMB, o gymharu â 11.00 MW ym mlwyddyn 5, 6.11 MW ym mlwyddyn 4, 34.77 MW ym mlwyddyn 3, 68.6 MW ym mlwyddyn 2 a 108.4 MW ym mlwyddyn 1. Gwrthododd Gweinidogion Cymru gynnig ynni adnewyddadwy sylweddol (49.9MW), am gyfleuster biomas yn Blackbridge ger Aberdaugleddau, o 49.9MW, yn ystod blwyddyn 6 yr AMB.
 - Ar gyfer mwynau, mae lefelau da o adnodd craig galed ar gael yn ardal gynllunio'r Cyngor, ond cyrhaeddwyd trothwy monitro mewn perthynas â chynhyrchu tywod a gro tiriogaethol. Erbyn hyn dim ond ym Mharc Cenedlaethol Arfordir Penfro y'u cynhyrchir yn Sir Benfro. Fodd bynnag, mae Cyngor Sir Penfro wedi derbyn tri Safle Ymgeisiol ar gyfer CDLI 2, yn cynnig chwareli tywod a gro. Bydd y rhain yn cael eu cloriannu wrth adolygu'r Cynllun.
- v. Mae gwaith monitro ar wahân o amcanion Arfarniadau o Gynaliadwyedd ac Arfarniadau Rheoliadau Cynefinoedd yn dangos nad oes unrhyw faterion sylweddol y mae angen cymryd camau gweithredu yn eu cylch.

Newid Cyd-destunol

- vi. Mae CDLI y Cyngor yn cael ei adolygu ar hyn o bryd. Mae Adroddiad yr Arolygiad ar gyfer y Cynllun Newydd yn rhoi diweddariad cyd-destunol ac felly nid oes angen ailadrodd hyn yn AMB 6. Mae Adroddiad yr Arolygiad ar gael yma <https://www.pembrokeshire.gov.uk/local-development-plan-review/review-report>.

Targedau Monitro – Trothwyon

- vii. Mae gan ddangosyddion amrywiol yn y fframwaith monitro drothwyon cysylltiedig sydd wedi'u rhoi ar waith, gan ddynodi bod angen ymchwiliad pellach. Er nad yw unrhyw fater a nodwyd yn y bôn yn tansilio Strategaeth y Cynllun, rhydd yr adolygiad o'r CDLI (sydd eisoes wedi dechrau) gyfle i adolygu'r polisïau a'r cynigion yr effeithiwyd arnynt gyda'r nod o oresgyn y problemau. Amlinellir y dangosyddion yr effeithiwyd arnynt isod:
- Newid defnyddiau A1 (nifer yr unedau a'u harwynebedd ar gyfer manwerthu cynradd) ffryntiadau – islaw'r targed yn Abergwaun, Arberth a Phenfro.
 - Canran yr unedau gwag llawr gwaelod yng Nghanol Trefi lle mae 5% yn uwch na'r cyfartaledd cenedlaethol (y DU) – Aberdaugleddau, Doc Penfro ac Abergwaun.
 - Faint o agregau cynradd a dynnir o'r tir a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Agregau wedi'i fynegi fel canran o gyfanswm y capasiti sydd ei angen fel y'i nodwyd yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol. Y trothwy yw ymchwiliad pellach os bydd y banc tir yn gollwng o dan 12 mlynedd (craig galed) neu 9 mlynedd (tywod a gro).
 - Nifer y safleoedd a lleiniau a gafodd ganiatâd ac a gwblhawyd ar gyfer llety sipsiwn a theithwyr. Gwneir cynnydd gyda chaniatadau cynllunio, fodd bynnag, fodd bynnag, erys yr hyn a gyflawnwyd un llain islaw'r angen a nodwyd yn ystod yr AMB hwn.
 - Gosodwyd y targed ar gyfer Anheddau Gweithwyr Gwledig ar lefel o 20 uned erbyn 2017 (40 erbyn 2021), erbyn AMB 6 roedd 17 wedi derbyn caniatâd cynllunio.
 - (Craidd) Y cyflenwad tir sydd ar gael ar gyfer tai (TAN 1) – mae 4.5 mlynedd o gyflenwad tir ar gael. Y trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach yw os bydd y cyflenwad tir o dan 5.5 mlynedd a dyna yw'r achos.
 - (Craidd) Faint o ddatblygiadau tai a gafodd ganiatâd ac a adeiladwyd ar safleoedd tai wedi'u dyrannu fel canran o gyfanswm y tai a ddyrannwyd ac fel canran o gyfanswm y datblygiadau tai a gafodd ganiatâd. Y trothwy yw os bydd caniatadau ar safleoedd wedi'u dyrannu o dan 60% o'r cyfanswm ym

mis Mawrth 2017 – cafodd 52% o ddyraniadau eu hadeiladu fel canran o'r cyfanswm o gwblhawyd felly cyrhaeddwyd y trothwy.

- Cynnydd tuag at gyflawni ar y safleoedd tai canlynol: a) Slade Lane (De), Hwlfordd, b) Slade Lane (Gogledd), Hwlfordd, c) Maesgwyn, Abergwaun, d) Shoals Hook Lane – trothwy wedi'i gyrraedd ar gyfer a) b) c) a d) gan nad yw'r gwaith datblygu wedi dechrau yn 2017, er y cafwyd caniatâd ar gyfer a) b) a c).
- Nifer yr Anheddau a Gwblheir Bob Blwyddyn – 23% islaw'r targed felly mae'r trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach wedi'i gyrraedd.
- (Craidd) Nifer yr anheddau fforddiadwy ac anheddau'r farchnad agored ychwanegol net a adeiladwyd (TAN 2). Cyrhaeddwyd y trothwy gan fod y nifer gyffredinol a gwblhawyd o dan 50% o'r targed yn 2018. Fodd bynnag, cyflawnwyd y targed tai fforddiadwy.
- Mewn cysylltiad â thrwch, mae ffigurau at ei gilydd islaw'r nod ar safleoedd a neilltuwyd ac ar safleoedd annisgwyl mewn cylchoedd trefol a gwledig. Fodd bynnag, roedd mwyafrif y rhain ar safleoedd tir llwyd ac roedd llawer o'r rhai yng nghefn gwlad ar gyfer anheddau yn lle hen rai a ostyngodd yn sylweddol y trwch at ei gilydd.
- Arwynebedd y tir glas a gollwyd i ddatblygiad yng nghefn gwlad yw 17.43ha ac mae'n gysylltiedig ag amrywiaeth o ddefnyddiau fel amaethyddiaeth (cytiau, parlwr godro a llynnoedd slyri); ardal fechan a ganiatawyd at ddefnydd preswyl (anheddau gweithwyr mentrau gwledig ac un datblygiad planed (18/0382/PA - 2.44ha)); rhai cynigion twristiaeth yn gofyn lleoliad yng nghefn gwlad; a hefyd 2.40ha cysylltiedig â llain ymarfer rwydog ar gyfer Clwb Criced Llechryd. Bydd yr Awdurdod yn dal i gadw golwg ar y maes hwn.
- Caniatâd cynllunio a roddwyd ar gyfer datblygiadau cyflogaeth ar safleoedd a neilltuwyd o fewn ardaloedd porthladdoedd a nodwyd (Blackbridge – Aberdaugleddau; Wdig – hen safle ffatri Dewhirst; ac Wdig – Parrog). Trothwy ar gyfer gweithredu pellach – 50% heb ganiatâd cynllunio wrth Adolygu'r Cynllun (2017) – fe'i cyrhaeddwyd oherwydd erbyn 31 Mawrth 2017, nid oedd unrhyw ganiatadau cyflogaeth cyfredol yn Blackbridge nac Wdig – Parrog ac roedd y rhai'n ymwneud â hen Ffatri Dewhirst (hefyd yn Wdig) ar gyfer defnydd heblaw am gyflogaeth.
- Cynnydd tuag at ddarparu safleoedd cyflogaeth strategol (Blackbridge, Aberdaugleddau; Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg Sir Benfro, Doc Penfro; Parc Busnes Llwynhelyg, Hwlfordd; a Threcŵn). Ar safle Trecŵn, cyrhaeddwyd y trothwy am nad oedd y gwaith datblygu wedi dechrau ar 31 Mawrth 2017. Ar safle Blackbridge, cyrhaeddwyd y trothwy am nad oedd y

gwaith datblygu wedi dechrau erbyn 2018. (Ar y ddwy safle arall, ni chyrhaeddwyd y trothwyon sy'n benodol i safle). Gwrthododd Gweinidogion Cymru gynnig DNS am gyfleuster biomas yn safle Blackbridge yn ystod blwyddyn 6 yr AMB.

- Cynnydd tuag at ddarparu safleoedd defnydd cymysg (Old Hakin Road, Hwlfordd; Iard Arnold, Johnston; a Dale Road, Hubberston). Gweithredwyd sbardun ar gyfer gweithredu pellach – nid oes gan safleoedd ganiatâd cynllunio erbyn Adolygu'r Cynllun (2017) – ar gyfer dau safle am nad oedd caniatadau defnydd cymysg cyfredol ar gyfer Iard Arnold na Dale Road ar 31 Mawrth 2017.

Casgliadau ac Argymhellion

- viii. Mae'r broses o adolygu'r Cynllun bellach ar waith, sy'n gyfle i ymdrin â'r agweddau hynny ar y Cynllun lle cyrhaeddwyd trothwy. Mae adolygu'r Cynllun hefyd yn gyfle i ddiweddarau'r Cynllun yn fwy cyffredinol, drwy ddadansoddi gwybodaeth gyd-destunol, er mwyn sicrhau ei fod yn rhoi polisïau a chynigion ar waith sy'n ymateb i dystiolaeth a materion cyffredol.

1 Crynodeb o Ganlyniadau Monitro Arfarniadau o Gynaliadwyedd ac Asesiadau Rheoliadau Cynefinoedd

- 1.1. Mae'r gwaith monitro parhaus ar berfformiad y cynllun yn erbyn amcanion yr arfarniad o gynaliadwyedd yn un o ofynion adroddiad yr AoG a'r CDLI. Mae gwaith monitro'r AoG wedi'i integreiddio â gweithgarwch arall yr AMB.
- 1.2. Mae prif effeithiau'r cynllun yn gadarnhaol o'u mesur yn erbyn Amcanion yr AoG.
- 1.3. Dangosir fframwaith monitro'r AoG yn Atodiad 3 a cheir fframwaith monitro'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd yn Atodiad 4.
- 1.4. Nodwyd dangosyddion posibl drwy gydol proses yr AoG a gynhaliwyd ar y cyd â'r gwaith o baratoi'r cynllun oherwydd cydnabuwyd y bydd angen adolygu'r fframwaith monitro o bosibl yn y dyfodol. Y dangosyddion a nodwyd yn Adroddiad yr AoG yw'r sail dros yr AMB, gan nodi bod yr Amcanion hyn yn yr AoG yn rhai dyheadol, gyda'r posibilrwydd y cânt eu hadolygu yn ystod oes y cynllun. Mae'r dangosyddion a nodwyd yn adlewyrchu amrywiaeth o nodweddion amgylcheddol, economaidd a chymdeithasol ardal y cynllun.
- 1.5. Yn ystod y rhan gynnar hon o gyfnod y cynllun, ni fydd perfformiad y cynllun yn erbyn amcanion cynaliadwyedd yn ddiffiniol. Bydd gwaith monitro'r AoG yn rhoi amcan o duedd gyffredinol effeithiau lle mae data ar gael, e.e. cadarnhaol / negyddol / dim newid. Mae tueddiadau yn dechrau dod i'r amlwg dros y blynyddoedd i ddod a'r casgliad yw bod effaith y cynllun ar amcanion AoG, ac felly mae'r agweddau cymdeithasol, economaidd ac amgylcheddol ar ardal y cynllun yn gadarnhaol ar y cyfan.
- 1.6. Mae CSP wedi mynd ati i fonitro mewn perthynas â'r Arfarniad Rheoliadau Cynefinoedd drwy nodi'r polisiâu hynny a nodwyd yn flaenorol, wrth baratoi'r cynllun, fel rhai sy'n gofyn am gael eu sgrinio ar lefel prosiect (o gymharu â lefel cynllun) a monitro a yw'r broses sgrinio wedi cael ei chynnal ar unrhyw geisiadau ar gyfer y rhain lle mae datblygiad wedi mynd rhagddo. Mae'r tabl yn Atodiad 4 yn nodi'r broses sgrinio a gynhelir lle y nodwyd bod angen sgrinio ar lefel prosiect a lle mae datblygiad wedi cyrraedd cam cais cynllunio yn ystod cyfnod adrodd yr AMB. Caiff pob cais cynllunio ei sgrinio gan Ecolegydd Cynllunio CSP, a lle bo effaith bosibl ar safle Ewropeaidd, gwnaed proses sgrinio ffurfiol ac asesiad priodol lle'r oedd gofyn.
- 1.7. Cyhoeddir data Llywodraeth Cymru ar gyfer Dangosyddion Datblygu Cynaliadwy Llywodraeth Cymru ar lefel Cymru, a dim ond rhai dangosyddion sydd ar gael ar raddfa Sir Benfro neu dde-orllewin Cymru. Cyhoeddir y

gweddill ar lefel Cymru neu Gymru a'r DU. Y data ar gyfer 2015 oedd y cyhoeddiad ystadegol terfynol gan ei fod wedi'i ddisodli gan ddangosyddion cenedlaethol Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Mae'r dangosyddion hyn wedi cael eu cyhoeddi ond nid adroddwyd arnynt eto. Bydd Gweinidogion Cymru yn cyhoeddi adroddiad cynnydd blynyddol ar ddechrau pob blwyddyn ariannol gyda chynnydd a wnaed yn ystod y flwyddyn flaenorol. Bydd peth o'r wybodaeth hon yn trosi i ardal ofodol y cynllun, ond dim ond ar lefel genedlaethol y bydd peth data ar gael.

- 1.8. Mae'r tabl canlynol yn crynhoi prif effeithiau'r cynllun yn erbyn Amcanion yr AoG, gan ddefnyddio dangosydd 'goleuadau traffig'.

Gwyrdd (G) - cynnydd cadarnhaol wedi'i wneud, amcanion yn cael eu cyflawni

Oren (O) – nid yw amcanion yn cael eu cyflawni, dim pryderon

Coch (C) – nid yw amcanion yn cael eu cyflawni, pryderon ynglŷn ag amcanion/polisi.

- 1.9. Gan mai hwn yw chweched AMB y CDLI, mae'r wybodaeth yn fan cychwyn i asesu'r cynllun o'r llinell sylfaen. Mae adroddiadau monitro yn darparu trothwyon ar gyfer ymchwiliad pellach ac a oes angen adolygu'r cynllun. Fodd bynnag, nid oes angen adolygu'r cynllun yn gynnar ar sail amcanion AoG/AAA yn AMB blwyddyn 6. Paratoir y gwaith adolygu gan mai yn 2021 y daw'r cynllun cyfredol i ben.

Amcanion yr AoG	Perfformiad					
	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1. Datblygu a chynnal strwythur poblogaeth cytbwys	O	O	O	O	O	A
2. Hyrwyddo iechyd a llesiant pobl drwy ffordd o fyw iach a mynediad at ofal iechyd a chyfleoedd hamdden ac amgylchedd glân ac iach.	G	G	G	G	G	G
3. Gwella cyfleoedd addysg i wella'r sgiliau a'r sylfaen wybodaeth	G	G	G	G	G	G
4. Lleihau'r angen i deithio i'r eithaf ac annog dulliau trafndiaeth cynaliadwy	G	G	G	G	G	G
5. Darparu amrywiaeth o dai o safon uchel, gan gynnwys tai fforddiadwy i ddiwallu anghenion lleol.	G	O	O	O	O	A

6. Creu cymunedau diogel, bywiog a chydlynol sydd â mynediad gwell at wasanaethau a chyfleusterau allweddol. 7. Diogelu a gwella rôl y Gymraeg a diwylliant Cymru.						
8. Rhoi amrywiaeth o gyfleoedd cyflogaeth o ansawdd da sy'n hygyrch i bob rhan o'r boblogaeth. 9. Cefnogi economi leol gynaliadwy ac amrywiol	O	O	O	O	O	A
10. Paratoi ar gyfer cyfraniad Sir Benfro at newid yn yr hinsawdd a lleihau ei effaith.	G	G	G	G	G	G
11. Cynnal a gwella ansawdd aer	O	O	O	O	O	A
12. Lleihau faint o wastraff a gynhyrchir 13. Annog cynhyrchu, defnyddio ac aildefnyddio adnoddau'n effeithlon.	G	G	G	G	G	G
14. Cynnal a diogelu ansawdd dŵr mewndirol ac arfordirol 15. Lleihau effeithiau llifogydd a chodiad yn lefel y môr	O	O	O	O	O	A
16. Defnyddio tir yn effeithlon a lleihau halogi i'r eithaf 17. Diogelu ansawdd a meintiau pridd	G	G	G	G	G	G
18. Diogelu a gwella amrywiaeth	G	O	O?	O?	O	A
19. Diogelu a gwella'r dirwedd a'r dreftadaeth ddaearegol 20. Annog dyluniadau o ansawdd sy'n unigryw i'r ardal leol ac sy'n ategu'r dreftadaeth adeiledig. 21. Diogelu a gwella'r dreftadaeth adeiledig a'r amgylchedd hanesyddol	G	G	G	G	G	G

Cyfyngiadau

- 1.10 Dylid nodi bod ffactorau eraill, y tu hwnt i'r CDLI, yn dylanwadu ar berfformiad Amcanion yr AoG.
- 1.11 Mae amcanion yr AoG yn rhai dyheadol ar y cyfan. Mae rhai data ar gael ar lefel Sir ond nid ydynt wedi'u dadgyfuno ar gyfer ardal y Cynllun. Nid yw rhai data yn ddigon cyfredol nac yn berthnasol. Wrth i'r Cynllun symud ymhellach oddi wrth y llinell sylfaen, mae'n anochel y bydd newidiadau cyd-destunol yn cyflwyno torbwyntiau mewn data cyfres amser wrth i newidiadau gael eu cyflwyno i'r broses o gasglu data.
- 1.12 Mae'r gwaith o fonitro perfformiad y cynllun yn erbyn amcanion yr arfarniad o gynaliadwyedd yn un o ofynion adroddiad yr AoG a'r CDLI. Dylai'r gwaith o fonitro'r Arfarniad o Gynaliadwyedd gael ei integreiddio â gweithgarwch arall yr AMB.
- 1.13 Nodir methodoleg a fframwaith monitro'r AoG yn Atodiad 3 a fframwaith monitro'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd yn Atodiadau 4.

Crynodeb

- 1.14 Mae 11 o amcanion yn gadarnhaol, 10 yn niwtral.
- 1.15 I gloi, canfyddir nad yw gwaith monitro'r AoG yn 2018/19 yn codi unrhyw faterion sylweddol eraill sy'n gofyn am gamau gweithredu eraill ar wahân i'r hyn a nodwyd eisoes. O gymharu â 2013/14, 2014/15, 2015/16, 2016/17 a 2017/18 mae hyn yn unol â'r disgwyl, ac mae'r adroddiad hwn yn adeiladu ar y llinell sylfaen ar gyfer adroddiadau monitro canlyniadol. Bydd gwaith monitro'r AoG yn parhau i roi gwybodaeth werthfawr am dueddiadau a nodi unrhyw angen am ymyrryd, gan gynnwys adolygiadau o bolisiau.
- 1.16 Ni nodwyd unrhyw fesurau lliniaru ar y cam hwn, ond bydd angen monitro dangosyddion ar gyfer poblogaeth, cyflogaeth, bioamrywiaeth a'r economi yng ngwaith monitro'r AoG yn y dyfodol, ochr yn ochr â gwaith monitro'r CDLI yn y dyfodol. Nodwyd rhai materion monitro yn AMB y CDLI (gweler Pennod 3 o'r ddogfen hon). Fodd bynnag, gan y bydd y cynllun yn cael ei adolygu'n fuan gellir mynd i'r afael â'r rhain wrth symud ymlaen.
- 1.17 Mae gwaith monitro'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd yn dangos y dilynwyd y broses sgrinio, ac asesiad priodol lle'r oedd gofyn, ar nifer o gynigion ar lefel prosiect sydd wedi cael eu cyflwyno yn ystod cyfnod yr AMB. Nid oes unrhyw faterion yn ymwneud â'r Asesiad hwn ar hyn o bryd. Caiff pob cais cynllunio ei sgrinio ar gyfer ei effaith bosibl ar safleoedd Ewropeaidd.

2. Adborth gan Randdeiliaid

Mae'r Llawlyfr ar CDLlau (Llywodraeth Cymru 5.1) yn nodi y dylai barn rhanddeiliaid allweddol gael ei cheisio er mwyn atgyfnerthu'r agweddau ddadansoddol ar yr AMB (adran 9.2).

Er mwyn cyflawni hyn, gwahoddwyd rhanddeiliaid i roi sylwadau ar ddrafft yr AMB. Ni dderbyniwyd unrhyw sylwadau eleni.

3. Casgliadau ac Argymhellion

Crynodeb

- 3.1 Mae cynnydd pellach wedi'i wneud o ran cyflawni'r Cynllun yn 2018/19. Nid oes unrhyw faterion penodol i'w harchwilio mewn perthynas â phroses yr AoG/ARhC. Mae'r Cynllun bellach yn cael ei adolygu, er mwyn bodloni'r gofyniad i ddechrau gweithio ar CDLI newydd bedair blynedd ar ôl mabwysiadu'r Cynllun presennol.
- 3.2 Ymhlith y meysydd allweddol i'r Adolygiad o'r CDLI eu hystyried mae Cyflenwi Tai, yn enwedig safleoedd strategol, Polisiâu Carafan, Lleiniau Sipsiwn a Theithwyr, perfformiad Canol Trefi ac argymhellion Uwchgynllun cysylltiedig, hynt y gwaith o gyflenwi safle Cyflogaeth Strategol, darparu tywod a gro tiriogaethol a chyd-destun ehangach deddfwriaeth newidiol.
- 3.3 Nid yw'r ffaith yr adolygir y CDLI yn golygu nad oes angen parhau i baratoi AMBau ar gyfer y Cynllun presennol. Fodd bynnag, gan fod y Cynllun yn cael ei adolygu, mae AMBau o flwyddyn 5 ymlaen wedi rhoi sylwadau llai manwl ar gynnydd o ran rhoi'r CDLI presennol ar waith. Serch hynny, bydd paratodau i gefnogi'r Cynllun presennol yn parhau nes i'r Cynllun newydd gael ei gyhoeddi.

4. Atodiadau

Atodiad 1 – Fframwaith Monitro'r CDLI

Data Ffynhonnell: Monitro Ceisiadau Cynllunio'n Gyflym oni nodir fel arall mewn troednodiadau.

Nid yw nifer o Geisiadau Cynllunio a benderfynwyd yn gyffredinol gan yr Awdurdod wedi'u cynnwys yn yr AMB am eu bod yn amhriodol at ddibenion yr adroddiad hwn. Maent yn cynnwys:

AG – Hysbysiadau Amaethyddol

HG – Gwrychoedd

CA – Ardaloedd Cadwraeth

Pr Notf – Hysbysiadau Blaenorol

CLOPUD – Tystysgrifau Datblygu Cyfreithlon Arfaethedig

EIA – Asesiad Effaith Amgylcheddol

DC – Cyflawni Amodau

Diwygiadau Adran 73

TF – Cymynu Coed

LB – Adeiladau Rhestredig

AD – Hysbysebion

OHL – Llinellau Uwchben

CLD – Tystysgrifau Datblygu Cyfreithlon

HS – Sylweddau Peryglus

Diwygiadau ansylweddol i geisiadau

Diwygiadau Adran 73 ôl-weithredol

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Cyfanswm Nifer y Ceisiadau Cynllunio y penderfynwyd arnynt o dan y CDLI (heb gynnwys Trin Coed, Datblygiadau Amaethyddol, Adran 73 ac Adeiladau Rhestredig):	-		Cyfanswm: 749 Cymeradwywyd: 665 Gwrthodwyd: 82	Cyfanswm: 859 Cymeradwywyd: 785 Gwrthodwyd: 74	Cyfanswm: 681 Cymeradwywyd: 614 Gwrthodwyd: 67	Cyfanswm: 641 Cymeradwywyd: 589 Gwrthodwyd: 52	Cyfanswm: 639 Cymeradwywyd: 554 Gwrthodwyd: 85	Cyfanswm: 649 Cymeradwywyd: 564 Gwrthodwyd: 85
Amcan Strategol: Lliniaru ac ymateb i her newid yn yr hinsawdd (A)								
(Craidd) Faint o ddatblygiadau (yn ôl TAN 15 paragraff 5.1 categori datblygu) a ganiatawyd mewn ardaloedd gorlifdir C1 ac C2 ac nad oedd fel arall yn bodloni holl brofion TAN 15 (paragraff 6.21 – v).*	Mae datblygiadau mewn parthau C1 ac C2 yn unol â darpariaethau TAN15.	Mae mwy nag 1 gymeradwyaeth o fewn blwyddyn ddatblygu mewn parthau C1 ac C2 yn groes i ddarpariaethau TAN 15.	5	0	0	0	0	Gwybodaeth o'r adroddiad SDI ar gyfer 2018/19: 0.29ha a gymeradwywyd ar gyfer defnydd heblaw preswyl ym mharth C1 0.48ha a gymeradwywyd ar gyfer defnydd heblaw preswyl ym mharth C2 Dim cymeradwyaeth breswyl ym mharthau C1 neu C2. Gwrthodwyd 1 uned ym mharth C2.

Crynodeb o'r Amcan Strategol: Lliniaru ac ymateb i her newid yn yr hinsawdd (A):

Yn AMB blwyddyn 1 i 5, mae holl geisiadau parth llifogydd wedi ateb y gofynion Nodyn Cyngor Technegol 15 / polisi CDLI GN.1 (maen prawf 7). Dyma'r bedwaredd flwyddyn yn olynol y cofnodwyd canlyniad o'r fath, gan adlewyrchu parhad arferion gwaith da gan Swyddogion Rheoli Datblygiad. Ar gyfer blwyddyn 6, newidiodd y dull hysbysu, i adlewyrchu gofynion SDI, fel y cofnodwyd uchod. Nid yw'r canlyniadau ar gyfer blwyddyn 6 yr AMB yn achosi unrhyw bryderon yng nghyd-destun Nodyn Cyngor Technegol 15 / polisi CDLI GN.1 (maen prawf 7).

Fel rheol, ymgynghorir â CNC ynghylch ceisiadau parthau llifogydd a chaiff argymhellion eu hadlewyrchu fel arfer yn y penderfyniadau a wneir.

Yn gyffredinol, caiff asesiadau clir o berygl llifogydd eu cynnwys mewn Adroddiadau Pwyllgorau Penderfyniadau Dirprwyedig a Chynllunio lle bynnag y bydd ardal safle cais yn cyd-daro â pharth llifogydd C1 neu C2, gan gynnwys achosion lle mai dim ond cyfran fechan o safle'r cais yr effeithir arni.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Amcan Strategol: Gwella mynediad at nwyddau a gwasanaethau (I)								
Nifer a chyfran y caniatadau cynllunio tai ar lefelau gwahanol o'r hierarchaeth o aneddiadau.	Mae 60% o ganiatadau yn y Trefi Ffocws	Caniatadau llai na 50% mewn Trefi Ffocws dros gyfnod o 3 blynedd (Noder: nid yw'r canrannau yn gwneud cyfanswm o 100% oherwydd talgrynnu)	Tref Ffocws 1,191 (77%)	Tref Ffocws 790 (65.3%)	Tref Ffocws 356 (39%)	Tref Ffocws 259 (37%)	Tref Ffocws 317 (52%)	Tref Ffocws 149 (69.9%)
			Tref Wledig 55 (3.5%)	Tref Wledig 31 (2.6%)	Tref Wledig 43 (5%)	Tref Wledig 27 (4%)	Tref Wledig 110 (18%)	Tref Wledig 1 (0.5%)
			Canolfan Wasanaeth 14 (0.9%)	Canolfan Wasanaeth 23 (1.9%)	Canolfan Wasanaeth 98 (11%)	Canolfan Wasanaeth 69 (10%)	Canolfan Wasanaeth 32 (5%)	Canolfan Wasanaeth 2 (0.9%)
			Pentref Gwasanaeth 165 (11%)	Pentref Gwasanaeth 303 (25%)	Pentref Gwasanaeth 329 (36%)	Pentref Gwasanaeth 279 (41%)	Pentref Gwasanaeth 117 (19%)	Pentref Gwasanaeth 24 (11.3%)
			Pentref Lleol Mawr 12 (0.8%)	Pentref Lleol Mawr 10 (0.8%)	Pentref Lleol Mawr 22 (2%)	Pentref Lleol Mawr 9 (1%)	Pentref Lleol Mawr 4 (1%)	Pentref Lleol Mawr 1 (0.5%)
			Pentref Lleol Bach 15 (1%)	Pentref Lleol Bach 15 (1.2%)	Pentref Lleol Bach 10 (1%)	Pentref Lleol Bach 0 (0%)	Pentref Lleol Bach 1 (0.5%)	Pentref Lleol Bach 4 (1.9%)
			Cefn Gwlad Agored 95 (6%)	Cefn Gwlad Agored 38 (3.1%)	Cefn Gwlad Agored 64(7%)	Cefn Gwlad Agored 48 (7%)	Cefn Gwlad Agored 27 (4.5%)	Cefn Gwlad Agored 32 ¹ (15%)

¹ Roedd 8 o'r rhain o ganiatâd amlinellol hanesyddol, mwyafrif y ceisiadau eraill oedd addasu adeiladau, a rhoddwyd 2 ganiatâd Gweithwyr Mentrau Gwledig.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Arwynebedd tir a ddiogelwyd ar gyfer cynigion sy'n ymwneud â thrafnidiaeth a gollwyd oherwydd datblygiadau	0%	Bydd yn rhaid ymchwilio i unrhyw golled	0	0	0	0	0	0
Newid net mewn cyfleusterau cymunedol a ddarperir o ganlyniad i ganiatâd cynllunio (arwynebedd a math).	Er mwyn cadw cyfleusterau allweddol	Colli dros 3 chyfleuster cymunedol o fewn unrhyw gyfnod penodol o 3 blynedd.	Cyfleusterau newydd a enillwyd: Neuaddau Cymunedol: 0.39 hectar Tafarndy: 1.35Ha Cyfleusterau iechyd: 1.30 hectar Cyfleusterau addysg: 3.91Ha Man Agored/ardal oedd awyr agored 2.52Ha Arall: 0.15Ha	Cyfleusterau newydd a enillwyd ac a gollwyd: Neuaddau Cymunedol 0.11Ha wedi'i ennill 0.03Ha wedi'i gollu Tafarndy: 0.13Ha wedi'i ennill Iechyd: 0.04Ha wedi'i ennill Cyfleusterau addysg: 0.63Ha wedi'i ennill 0.06Ha wedi'i gollu	Cyfleusterau newydd a enillwyd ac a gollwyd Tafarndai 0.09Ha wedi'i gollu Adeiladau crefyddol 0.53Ha wedi'i gollu Siop gyfleustra leol a enillwyd 0.01Ha	Cyfleusterau newydd a enillwyd ac a gollwyd Neuaddau Cymunedol 0.97Ha wedi'i ennill Adeiladau crefyddol 0.05Ha wedi'i gollu Cyfleusterau Addysg 1.11Ha wedi'i ennill Man Agored / Ardaloedd Awyr Agored 0.02Ha wedi'i ennill	Cyfleusterau newydd a enillwyd ac a gollwyd Neuaddau Cymunedol 0.04Ha wedi'i gollu Adeiladau crefyddol 0.03Ha wedi'i gollu Cyfleusterau Addysgol 0.036Ha wedi'i gollu Cyfleusterau lechyd 0.005 hectar wedi'i	Cyfleusterau newydd a enillwyd ac a gollwyd ² Neuaddau Cymunedol 0.2Ha wedi'i ennill Adeiladau crefyddol 0 Cyfleusterau Addysgol 0 Cyfleusterau lechyd 0.09Ha wedi'i ennill Tafarndai 0 Chwaraen a hamdden 0.19 wedi'i ennill Siop leol 0.03ha wedi'i ennill

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
				Man Agored / Ardaloedd awyr agored: 0 Arall: 0.32Ha wedi'i ennill -0.17Ha wedi'i golli Adeiladau crefyddol 0.90Ha wedi'i ennill -0.29Ha wedi'i golli	Chwaraeon a hamdden 0.88Ha wedi'i ennill 0.16Ha wedi'i golli Colli caffis 0.02Ha wedi'i golli) Ennill addysgol 0.02Ha 0.26Ha wedi'i golli	Chwaraeon a Hamdden 0.28Ha wedi'i ennill Cyfleusterau iechyd: 0.31Ha wedi'i ennill 0.80Ha wedi'i golli	ennill Tafarndai 0.03Ha wedi'i golli	

² Sylwch: Os yw cyfleuster cymunedol wedi newid o un math i fath arall nid yw hon yn cael ei chyfrif yn gollod. Mae cyfleusterau newydd yn cynnwys estyniadau i arwynebedd safleoedd presennol (ac nid estyniadau i adeiladau o fewn arwynebedd safle presennol) a newidiadau defnydd.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Lefel gwasanaethau mewn aneddiadau gwledig.	Nid yw gwasanaethau mewn aneddiadau yn yr hierarchaeth o aneddiadau yn sylweddol is nag yn Arolwg 2008 o Gyfleusterau Gwledig	Monitro wrth Adolygu'r Cynllun (2017) – byddai 10% o newid yn nifer yr aneddiadau sy'n sicrhau gwasanaethau lefel pentref yn gofyn am ymchwiliad pellach. Ni chyrrhaeddwyd y trothwy. Gweler Adroddiad Aneddiadau Gwledig 2018 https://www.pembrokeshire.gov.uk/local-development-plan-review/ldp2-evidence-base						
(Craidd) Capasiti (MW) datblygiadau ynni adnewyddadwy a ganiatawyd.	Dim targed ond gall un gael ei bennu at ddibenion monitro'r CDLI, gan ddefnyddio'r fethodoleg a nodir ym Mhecyn Cymorth Ynni Adnewyddadwy Llywodraeth Cymru	Dim trothwy wedi'i nodi.	108.427MW o gapasiti a ganiatawyd.	68.60 MW o gapasiti a ganiatawyd.	34.77 MW o gapasiti a ganiatawyd.	6.11 MW o gapasiti a ganiatawyd.	11.00 MW o gapasiti a ganiatawyd	0.89 MW o gapasiti a ganiatawyd
Faint o fan agored (m2) a ganiateir o gymharu â chyfanswm nifer yr anheddau a ganiateir.	Darparu man agored cyhoeddus ar gyfradd o fwy na 25% islaw gofyniad y safon (fel y'i nodwyd yn y Canllawiau Cyhoeddi Atodol)	Darparu man agored cyhoeddus ar gyfradd o fwy na 35% islaw gofyniad y safon (fel y'i nodwyd yn y Canllawiau Cyhoeddi Atodol) wrth adolygu'r Cynllun.	Mae safonau gwahanol, yn seiliedig ar fathau gwahanol o fannau agored. Er hwylustod defnyddiwyd y safonau manau chwarae anffurfiol. Mae'r rhain yn gofyn am 5.5m2 fesul person. Yn seiliedig ar gyfradd feddiannu gyfartalog o 2.2 berson mewn aelwyd (a dybir yn CCA y Rhwymedigaethau Cynllunio), mae hyn yn cyfateb i ofyn am 12.1m2 fesul annedd man agored anffurfiol. Erbyn 2018 darparwyd 60,904m2 (wedi'i rannu'n 4583 o anheddau), sy'n 13.2m2 fesul annedd.					
Crynodeb o'r Amcan Strategol: Gwella mynediad at nwyddau a gwasanaethau (I):								

Mae nifer a chyfran y caniatadau cynllunio ar gyfer datblygiadau preswyl newydd (lle bu ennill net o ran annedd), yn unol â strategaeth anheddu'r CDLI. Cafodd cyfanswm o 213 o anheddau preswyl newydd eu cymeradwyo'n amodol yn ardal y Cynllun rhwng mis Ebrill 2018 a mis Mawrth 2019, o'r rhain, roedd 149 wedi'u lleoli mewn Trefi Ffocws, sy'n hafal i 69.9% o'r holl ganiatadau preswyl, sy'n welliant ar flynyddoedd blaenorol o ran cyflawni'r strategaeth.

Ni roddwyd caniatâd ar gyfer unrhyw arwynebedd tir a ddiogelwyd ar gyfer cynigion sy'n ymwneud â thrafnidiaeth ar gyfer math arall o ddatblygiad yn ystod blwyddyn 5 yr AMB. Mae sawl un o'r cynlluniau a ddiogelwyd bellach wedi'u hadeiladu, neu'n rhannol weithredol. Mae gan eraill ganiatâd cynllunio ond maent yn aros i gael eu hadeiladu, gyda rhai o'r rhain yn cael eu cyflwyno fel elfennau o gynlluniau adfywio sy'n cynnwys amrywiaeth o ddefnydd tir. Ar safle Blackbridge, roedd cais Datblygiad o Arwyddocâd Cenedlaethol ar gyfer safle biomas a fyddai o bosib yn effeithio ar lwybr trafndiaeth a ddiogelir (er ei fod yn un yr oedd bwriad iddo ei hwyluso). Fodd bynnag, gwrthodwyd hyn gan Weinidogion Cymru ym AMB blwyddyn 6. Efallai y caiff y cynllun adnewydd ym Marina Aberdaugleddau effaith fach ar y cynnig ar gyfer cyfnewidfa fysiau / rheilffordd Aberdaugleddau (cais 14/0158/PA, wedi'i gymeradwyo yn amodol ar gwblhau cytundeb adran 106 ar 26/06/18, yn fuan yn AMB blwyddyn 6).

O ran cyfleusterau cymunedol, cafodd tri cais ganiatâd lle cafodd cyfleuster cymunedol ei gollu'n llwyr neu'n rhannol. Nid yw ceisiadau eraill a oedd yn golygu newid defnydd rhwng cyfleusterau cymunedol neu lle y cafwyd darpariaeth amgen eisoes wedi'u cynnwys yma. O ystyried y dangoswyd, ym mhob achos, nad oedd y cyfleuster cymunedol yn hyfyw, neu nad oedd ei angen mwyach, neu fod cyfleusterau cymunedol amgen ar gael yn lleol, nid oes angen ymchwiliad pellach ar gyfer y dangosydd hwn. Er i'r cyfleusterau cymunedol hyn gael eu colli, roedd y cynigion yn dderbyniol o fewn fframwaith polisi'r CDLI.

Cafodd lefelau gwasanaethau o fewn aneddiadau eu monitro wrth Adolygu'r Cynllun. Gweler Adroddiad Aneddiadau Gwledig 2018 at <https://www.pembrokeshire.gov.uk/local-development-plan-review/ldp2-evidence-base>.

O ran Ynni Adnewyddadwy, yn ystod blwyddyn 6 yr AMB roedd y penderfyniadau a wnaed yn gysylltiedig â phrosiectau ar raddfa lai. Rhoddwyd sawl caniatâd am baneli ac araeau solar, un caniatâd am fwyler biomas, dwy lôn fynediad i wasanaethu gosodiadau oedd yn bodoli o'r blaen, dau ganiatâd amrywio amodau cysylltiedig ag araeau solar ac un newid anfaterol cysylltiedig â thyrbin gwynt. Gwrthododd Gweinidogion Cymru gynnis DMS am gyfleuster biomas sylwedol yn Blackbridge. Parhaodd y nifer bach o geisiadau am brosiectau ynni adnewyddadwy duedd a nodwyd eisoes, yn adlewyrchu lleihau'r tariffau porthi. Ers AMB 4, cymedrol fu'r caniatâd am gymhwyster newydd mewn cymhariaeth â'r hyn oedd ym mlynnyddoedd cynnar y CDLI.

O ran Mannau Agored, cafodd CCA Rhwymedigaethau Cynllunio yn cyflwyno safonau eu mabwysiadu ar 12 Medi 2016. Nid yw'r dangosydd monitro yn glir am nad yw'n dadansoddi gofynion gwahanol mathau gwahanol o fannau agored a dylid ystyried hyn wrth Adolygu'r Cynllun. Mae'r dangosydd hefyd yn gofyn am gymharu faint o fannau agored (m2) a ganiateir o ran y nifer gyffredinol o anheddau a ganiateir, lle mewn gwirionedd dim ond ar safleoedd â mwy na 33 o anheddau y mae angen mannau agored. Yn yr Adolygiad o'r CDLI, dylai'r dangosydd hwn gael ei ailystyried, er mwyn darparu data mwy ystyrlon.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Amcan Strategol: Adeiladu ar leoliad strategol y Sir ar gyfer datblygiadau ynni a datblygiadau sy'n ymwneud â phorthladdoedd (E)								
Caniatâd cynllunio a roddwyd ar gyfer datblygiadau cyflogaeth ar safleoedd a neilltuwyd o fewn ardaloedd porthladdoedd a nodwyd (Blackbridge, Aberdaugleddau, Wdig, hen safle ffatri Dewhirst a Pharrog Wdig).	100% erbyn diwedd cynllun y Cynllun	50% heb ganiatâd cynllunio ar adeg adolygu'r Cynllun (2017). Naratif blynyddol i ddisgrifio cynnydd tuag at ei gyflawni.	Blackbridge 0	Blackbridge 0	Blackbridge 0	Blackbridge 0 – ond gan nodi bod cais DAC ar gyfer safle biomas heb ei bennu	Blackbridge 0 – gwrthodwyd cais DAC ar gyfer cyfleuster biomas yn 2018 gan Weinidogion Cymru	Blackbridge 0
			Hen safle ffatri Dewhirst 0	Hen safle ffatri Dewhirst 0	Hen safle ffatri Dewhirst 0	Hen safle ffatri Dewhirst 0	Hen safle ffatri Dewhirst 0	Hen safle ffatri Dewhirst 0
			Parrog Wdig 0	Parrog Wdig 0	Parrog Wdig 0	Parrog Wdig 0	Parrog Wdig 0	
Cynnydd tuag at ddarparu'r cynlluniau trafnidiaeth a ddiogelwyd.	Caiff pob un ei ddarparu erbyn 2021	Os na fydd cyllid wedi'i sicrhau ar gyfer prosiect erbyn adeg yr Adolygiad o'r Cynllun (2017). Gweler Atodiad 2 am fanylion hynt cyflawni cynlluniau wedi'u diogelu a restrir o dan Bolisi GN.39. Mae rhai o'r cynlluniau a ddiogelwyd bellach yn cael eu cyflawni, gydag eraill yn yr arfaeth neu'n cael eu paratoi. Mae rhai cynlluniau newydd wedi'u cyflwyno ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu a chaiff y rhain eu cynnwys yn Atodiad 2. Mae'r gwaith o gyflawni rhai o'r cynlluniau a gafodd gyllid wrth fabwysiadu'r CDLI yn llai sicr bellach. Mae'r broses o adolygu'r CDLI yn galluogi ddiweddarau manylion y cynllun er mwyn adlewyrchu amgylchiadau presennol.						
Crynodeb o'r Amcan Strategol: Adeiladu ar leoliad strategol y Sir ar gyfer datblygiadau ynni a datblygiadau sy'n ymwneud â phorthladdoedd (E):								

Nid oes gan y safle cyflogaeth strategol yn Blackbridge ganiatâd cynllunio cyfredol sy'n ymwneud â chyflogaeth. Erbyn hyn cwmni datblygu Egnedol sy'n berchen ar y safle, a gynigiodd gyfleuster biomas ynghyd â nifer o brosiectau cysylltiedig ar gyfer y safle dynodedig a rhannau sylweddol o dir y tu hwnt iddo. Cyrhaeddodd y cynnig hwn y cam gwneud cais ac fe'i ddosbarthwyd yn Ddatblygiad o Arwyddocâd Cenedlaethol. Fodd bynnag, gwrthododd Gweinidogion Cymru'r cais ar 26/06/2018.

Nid yw'r naill safle na'r llall yn Wdig wedi denu cais cynllunio sy'n ymwneud â chyflogaeth ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu, ond ceir cais preswyl cymeradwy ar ran o hen safle ffatri Dewhirst.

Bydd yr Awdurdod yn parhau i fonitro nifer y ceisiadau ar safleoedd cyflogaeth strategol. Mae'r trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach wedi'i gyrraedd ac adolygir y dyraniadau hyn ar y cyd â pharatoi CDLI 2.

Parheir i wneud cynnydd cymharol dda tuag at ddarparu cynlluniau trafndiaeth a ddiogelwyd. Cofnododd AMBau cynharach gynnydd tuag at ddarparu'r cynlluniau amrywiol a ddiogelwyd gan y CDLI. Yn ystod blwyddyn 6 yr AMB roedd prif elfennau'r cynnydd a wnaed tuag at ei roi ar waith fel a ganlyn:

- Bwriedir i waith cynllun gwella cefnffordd A40 Llywodraeth Cymru Llanddewi Felfre i Benblewin Llywodraeth Cymru ddechrau nawr yn haf 2021, gan obeithio gorffen y gwaith yn hydref 2022. Mae amseriadau'n ddiweddarach nag a hysbyswyd o'r blaen. Serch hynny, mae cyllid ar gael ar gyfer gwneud hyn.
- Caiff Gwelliannau Canol Tref Abergwaun, yn cynnwys Ffordd Gyswllt Chimneys, eu cwblhau ar ddiwedd Gorffennaf 2019.
- Dechreuwyd adeiladu'r Llwybr Rhannog rhwng Hwlfordd ag Arberth ym mis Hydref 2018. Sicrhawyd cymorth ariannol ar gyfer Cyfnod 1 o Eagle Lodge i Blackpool Mill o Gronfa Cludiant Lleol Llywodraeth Cymru. Cyfnod 2 fydd o Arberth i Goed Canaston a sicrhawyd cymorth ariannol i hyn bellach, gan ddisgwyl i'r gwaith ddechrau ym mis Hydref 2019
- Mae astudiaeth ar waith i edrych ar integreiddio cludiant yn Hwlfordd.

Rhydd Atodiad 2 fwy o fanylion am gynnydd tuag at gyflawni cynlluniau trafndiaeth a ddiogelir gan y CDLI (ac am gynlluniau arwyddocaol eraill a gyflwynwyd ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu). Bydd yr Awdurdod yn parhau i fonitro cynnydd o ran darparu'r cynlluniau a diogelwyd.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Amcan Strategol: Cefnogi datblygiad rôl unigryw trefi Sir Benfro, yn enwedig o fewn ardal y Ddau Gleddau (F) ac Adfywio canol trefi a Chynnal a gwella'r economi wledig a threfol (G)								
Nifer y ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i bolisiau SP 4, SP 14, GN.12, GN.14	0	Mwy na 4 cais cynllunio wedi'u cymeradwyo'n groes i un polisi dros 4 blynedd.	SP 4	SP 4	SP 4	SP 4	SP 4	SP 4
			0	0	0	0	0	0
			SP 14	SP 14	SP 14	SP 14	SP 14	SP 14
			0	0	0	0	0	0
GN.12	GN.12	GN.12	GN.12	GN.12	GN.12	GN.12	GN.12	GN.12
GN.14	GN.14	GN.14	GN.14	GN.14	GN.14	GN.14	GN.14	GN.14
0	0	0	0	0	0	0	0	0
(Craidd) Faint o'r holl ddatblygiadau manwerthu, swyddfeydd a hamdden (metr sgwâr) a ganiateir yng nghanol Trefi wedi'i fynegi fel canran o'r holl ddatblygiadau mawr a ganiateir. (TAN 4)*	100% (nid yw'r ffigur yn cynnwys cynlluniau sy'n safle a neilltuwyd y tu allan i ganol trefi)	90% o'r targed	0% = 7052.6metr sgwâr a ganiateir y tu allan i ganol trefi.	Roedd 29% = 1472ms wedi'i leoli o fewn Canol Trefi a nodwyd o gyfanswm o 5124ms a ganiatawyd.	Caniatawyd 0% = 1254ms (net) y tu allan i ganol trefi. Dim cynigion manwerthu mawr o fewn canol trefi.	0% = 2,120 m sg (net) wedi'i ganiatáu y tu allan i ganol trefi	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau sylweddol perthnasol yn ystod cyfnod hwn yr AMB	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau sylweddol perthnasol yn ystod cyfnod hwn yr AMB

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Lefel yr arwynebedd ar gyfer datblygiadau manwerthu a ganiateir y tu allan i ganol trefi ac eithrio cynlluniau sy'n dod o dan Bolisi GN. 15 Manwerthu ar Raddfa Fach neu GN.10 (siop fferm).	0%	Naratif ar unrhyw gynlluniau nas caniateir o dan Bolisi GN.15 neu GN.10.	96% = 6,174.9ms	71% = 3,688ms.	100% = 1,254ms	100% = 2,120 m sg (net)		328 metr sgwâr o gynnydd clir mewn gorsaf betrol bresennol
Cynnydd tuag at sicrhau'r dyraniadau manwerthu.	100% erbyn diwedd cynllun y Cynllun.	<p>Unrhyw ddyraniadau nad ydynt wedi cael caniatâd cynllunio erbyn yr Adolygiad o'r Cynllun (2017). Dechreuodd y gwaith o adolygu'r Cynllun ar 5 Mai 2017. Ni fu unrhyw newid i statws dynodiadau manwerthu LDP1 ers dechrau adolygu'r cynllun.</p> <p>RT/040/01 Safle Fred Rees, Hwlfordd – cais wedi'i gyflwyno, aros am ragor o wybodaeth gan yr ymgeisydd</p> <p>RT/096/01 Canolfan St Govan – heb gyflwyno cais, safle manwerthu presennol yng nghanol y dref</p> <p>RT/034/01 Hen Safle Ysgol Gynradd, Abergwaun – Cynllun ailddatblygu Chimney's Link, gan gynnwys datblygiad manwerthu yn yr arfaeth. Mae elfennau o'r cynllun wedi'u rhoi ar waith, ond nid ydynt yn cynnwys arwynebedd llawr manwerthu</p> <p>RT/088/01 Hen Safle Ysgol Gynradd, Arberth – caniatâd cynllunio wedi'i roi, heb ei weithredu. Mae grŵp cymunedol lleol yn datblygu cynigion ar gyfer ail-leoli'r llyfrgell, manau defnydd cymunedol a datblygiadau manwerthu.</p> <p>RT/050/01 Dyraniad siop fwyd Kingsmoor – Caniatâd wedi darfod.</p> <p>Comisiynodd yr Awdurdod Astudiaeth Fanwerthu Ranbarthol ar y cyd ag Awdurdod Parc Cenedlaethol Arfordir Penfro a Chyngor Sir Ceredigion sydd wedi darparu tystiolaeth wedi'i diweddarau o'r angen i ddyrannu ar gyfer datblygiad manwerthu wrth adolygu'r cynllun.</p>						
Newid ym mhresenoldeb defnyddiau A1 (nifer yr unedau a'u harwynebedd) mewn ffryntiadau manwerthu cynradd.	Mae o leiaf 66% o'r ffryntiad llinol yn ddosbarth defnydd A1 o	Llai na'r targed	Llai na'r targed yng Nghanol y	Llai na'r targed yng Nghanol y	Llai na'r targed yng Nghanol y	Llai na'r targed yng Nghanol y	Llai na'r targed yng Nghanol y	Llai na'r targed yng Nghanol y

	fewn ffryntiadau cynradd		Trefi canlynol: Abergwaun Arberth Penfro Doc Penfro	Trefi canlynol: Abergwaun Hwlfordd Arberth Penfro	Trefi canlynol: Arberth Penfro Abergwaun	Trefi canlynol: Arberth Penfro Abergwaun	Trefi canlynol: Arberth Penfro Abergwaun	Trefi canlynol: Arberth Penfro Abergwaun
Canran yr unedau gwag llawr daear yng Nghanol pob Tref (o fewn ffin y CDLI a nodwyd). ³	Nid yw lefelau unedau gwag yn uwch na'r cyfartaledd cenedlaethol (y DU)	Mae lefelau unedau gwag 5% yn uwch na'r cyfartaledd cenedlaethol (y DU).	Y DU 13.9% (Ffynhonnell: Cwmni Data Lleol, Rhagfyr 2013)	Y DU 13.2% (Ffynhonnell: Cwmni Data Lleol Rhagfyr 2014)	Y DU 12.5% (Ffynhonnell: Cwmni Data Lleol, Rhagfyr 2016)	Y DU 12.7% (Ffynhonnell Cwmni data lleol, Rhagfyr 2016)	Y DU 12.2% (ffynhonnell Cwmni Data Lleol, 2il Ch 2017).	Y DU 12.4% (ffynhonnell Cwmni Data Lleol 2018)
			Hwlfordd 9%	Hwlfordd 17%	Hwlfordd 18%	Hwlfordd 25% (16%)	Hwlfordd 17%	Hwlfordd 17%
			Doc Penfro 5%	Doc Penfro 15%	Doc Penfro 19%	Doc Penfro 22%	Doc Penfro 26%	Doc Penfro 25%
			Aberdaugle ddau 14%	Aberdaugle ddau 21%	Aberdaugle ddau 18%	Aberdaugle ddau 20%	Aberdaugle ddau 23%	Aberdaugle ddau 19%

³ Daw'r holl ffigurau ar gyfer unedau manwerthu gwag o Arolwg Manwerthu CSP a gynhaliwyd ym mis Tachwedd 2013, mis Rhagfyr 2014, mis Ionawr 2016, Mawrth 2017 a Mawrth 2018.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
			Penfro 9%	Penfro 6%	Penfro 7%	Penfro 12%	Penfro 10%	Penfro 9%
			Abergwaun 10%	Abergwaun 9%	Abergwaun 16%	Abergwaun 15%	Abergwaun 20%	Abergwaun 17%
			Arberth 4%	Arberth 2%	Arberth 2%	Arberth 6%	Arberth 6%	Arberth 9%
			Arberth 4%	Arberth 2%	Arberth 2%	Arberth 6%	Arberth 6%	Arberth 9%

Crynodeb o'r Amcan Strategol: Cefnogi datblygiad rôl unigryw trefi Sir Benfro, yn enwedig o fewn Ardal y Ddau Gleddau (F) ac Adfywio canol trefi a Chynnal a gwella'r economi wledig a threfol (G):

Mae Llywodraeth Cymru wedi nodi un dangosydd craidd ar gyfer CDLIau fel faint o ddatblygiadau manwerthu, swyddfeydd a hamdden mawr a ganiateir yng nghanol trefi wedi'i fynegi fel canran o'r holl ddatblygiadau mawr a ganiateir. Mae CSP wedi dehongli hwn i gwmpasu dosbarthiadau defnydd A1, A2 ac A3. Yn ystod cyfnod yr AMB ni nodwyd unrhyw geisiadau arwynebedd llawr A1, A2 ac A3 mawr gan yr Awdurdod. Cymeradwywyd cais i ailddatblygu gorsaf betrol bresennol a darparu arwynebedd llawr A1 ac A3 ychwanegol yn Llanteg (17/1051/PA). Nid yw'r cais hwn yn nodi unrhyw broblem benodol gyda pholisiau'r CDLI ac felly nid oes angen ymchwiliad pellach ar hyn o bryd.

Mae lefelau unedau gwag uwchlaw lefelau cenedlaethol yn Hwlfordd, Doc Penfro, Aberdaugleddau ac Abergwaun. Mae gan Aberdaugleddau a Doc Penfro gyfradd unedau gwag sydd dros 5% yn uwch na'r cyfartaledd cenedlaethol, sy'n cyrraedd y trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach.

O ran ffyrntiadau manwerthu cynradd – mae gan Abergwaun, Arberth a Phenfro grynodiad o unedau A1 sy'n islaw canran y targed. Mae gan Arberth a Phenfro rôl twristiaeth sy'n cefnogi darparu defnyddiau A3. Mae Abergwaun hefyd yn ehangu ei photensial o ran twristiaeth. Bwriedir parhau i fonitro hyn.

Mae llawer o Ganol Trefi ledled y DU yn wynebu problemau ar hyn, sy'n adlewyrchu newidiadau cymdeithasol ac economaidd ehangach. Ym mis Ebrill 2015 cytunodd y Cabinet i adeiladu ar y gwaith cychwynnol a wnaed gan y Timau Tref a datblygu cyfres o uwchgynlluniau. Mae prosiect cyntaf uwchgynllun Hwlfordd (Awst 2016) i adleoli a datblygu llyfrgell i'r 21ain Ganrif, oriel a chanolfan ymwelwyr yn adeilad presennol y farchnad yng nghanol Hwlfordd wedi cwblhau ac arwyddion cynnar yw bod nifer yr ymwelwyr wedi cynyddu 10%. Mae uwchgynlluniau'n bodoli bellach ar gyfer Abergwaun ac Wdig, Penfro, Doc Penfro a Hwlfordd, gydag Aberdaugleddau yn y cyfnodau paratoi terfynol.

Amcan Strategol: Datblygu economi ymwelwyr o ansawdd yn seiliedig ar ymdeimlad cryf o le ac amgylchedd naturiol ac adeiledig eithriadol (H)								
Nifer y ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i bolisiâu SP5, GN.16 a GN.17, GN.18 a GN.19 (gan gynnwys mewn apeliadau).	Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau yn groes i bolisiâu	Mwy na 4 cymeradwyaeth mewn 4 blynedd	SP 5	SP 5	SP 5	SP 5	SP 5	SP 5
			0	0	0	0	0	0
			GN.16	GN.16	GN.16	GN.16	GN.16	GN.16
			0	0	0	0	0	0
			GN.17	GN.17	GN.17	GN.17	GN.17	GN.17
0	0	0	0	0	0			
GN.18	GN.18	GN.18	GN.18	GN.18	GN.18			
0	0	0	0	0	0			
GN.19	GN.19	GN.19	GN.19	GN.19	GN.19			
0	0	1	1	2	0			

Crynodeb o'r Amcan Strategol: Datblygu economi ymwelwyr o safon ar sail ymdeimlad pendant o le ac amgylchedd naturiol ac adeiledig arbennig (H)

Ni chymeradwywyd unrhyw geisiadau yn ystod y cyfnod arolygu oedd yn groes i'r Polisiâu twristiaeth.

Yn gyfan gwbl cymeradwywyd 11 o geisiadau am gynigion cysylltiedig â defnyddiau twristiaeth yn ystod y cyfnod arolygu, gan gynnwys y canlynol:

17/0656/PA i ailwampio ac ymestyn canolfan ymwelwyr a chanolfan gweithgareddau awyr agored.

18/0920/PA i ymestyn safle carafanau

Pedwar o geisiadau am ddatblygiad hunanarlwyo a sialé, gan gynnwys 14 uned hunanarlwyol yn Nhafarn Ysbyty (17/0881/PA) a 10 o gabanau gwyliau yn Herons Brook (18/0920/PA),

Pedwar o geisiadau i addasu llety gwyliau.

Un cais am gyfleusterau cysylltiedig â glampio.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Amcan Strategol: Cynnal a gwella'r economi wledig a threfol (C)								
(Craidd) Tir cyflogaeth newydd a ddatblygwyd (Hectar/metr sgwâr). Tir cyflogaeth newydd a ddatblygwyd ar gyfer swyddfeydd (Hectar/metr sgwâr). Tir cyflogaeth newydd a ddatblygwyd ar gyfer diwydiant a warysau (Hectar/metr sgwâr).	100 hectar wedi'i ddatblygu erbyn 2021	Llai na 45 hectar wedi'i ddatblygu erbyn 2017.	1,154.11Ha wedi'i ddatblygu erbyn 2013 Mae'r ffigurau wedi'u his-rannu fel a ganlyn: 13.20 hectar wedi'i ddatblygu ar gyfer swyddfeydd 1,140.91 hectar wedi'i ddatblygu ar gyfer diwydiant / warysau	218,287ms (21.8Ha) ychwanegol wedi'i ddatblygu o ganiatadau a roddwyd ar ôl i'r CDLI gael ei fabwysiadu (2013-2015).	Cyfanswm arwynebedd safle sylfaenol 2013:1137Ha. Cyfanswm arwynebedd safleoedd 2015: 1146Ha. Arwynebedd safleoedd a ddefnyddir 2013: 945Ha. Arwynebedd safleoedd a ddefnyddir 2015: 829Ha. Tir gwag 2013: 193Ha. Tir gwag 2015: 316Ha. Defnydd swyddfeydd: 0.08Ha defnydd A2 ynghyd â chyfran fach o'r 11.96Ha ar gyfer defnydd B1.	Cyfanswm arwynebedd safle sylfaenol 2013: 1137Ha. Cyfanswm arwynebedd safleoedd 2016: 1195Ha. Arwynebedd safleoedd a ddefnyddir 2013: 945Ha. Arwynebedd safleoedd a ddefnyddir 2016: 976Ha. Tir gwag 2013: 193Ha. Tir gwag 2016: 219Ha. Defnydd swyddfeydd: 0.04Ha defnydd A2 ynghyd â chyfran fach o'r 3.94Ha ar gyfer defnydd B1.	Cyfanswm arwynebedd safle sylfaenol 2013: 1137Ha. Cyfanswm arwynebedd safleoedd 2017: 1200Ha. Arwynebedd safleoedd a ddefnyddir 2013: 945Ha. Arwynebedd safleoedd a ddefnyddir 2017: 984Ha. Tir gwag 2013: 193Ha. Tir gwag 2017: 216Ha. Defnydd swyddfeydd: 0.153Ha Defnydd A2 ynghyd â chyfran fach	Cyfanswm arwynebedd safle sylfaenol 2013: 1137Ha. Cyfanswm arwynebedd safleoedd 2018: 1204Ha. Arwynebedd safleoedd a ddefnyddir 2013: 945Ha. Arwynebedd safleoedd a ddefnyddir 2018: 992Ha. Tir gwag 2013: 193Ha. Tir gwag 2018: 212Ha. Defnydd swyddfeydd: 0.119Ha Defnydd A2 ynghyd â chyfran fach o'r

					Defnydd diwydiant a warysau: cyfran fawr o'r 11.96Ha ar gyfer defnydd B1, ynghyd â 366.27Ha Defnydd B2 a 159.53Ha defnydd B8.	Defnydd diwydiant a warysau: cyfran sylweddol o'r 3.94Ha defnydd B1, ynghyd â 259Ha ar gyfer defnydd B1 a 436Ha ar gyfer defnydd B8.	o'r 5.43Ha ar gyfer defnydd B1. Defnydd diwydiant a warysau: cyfran sylweddol o'r 5.43Ha defnydd B1, ynghyd â 259Ha ar gyfer defnydd B2 a 434Ha ar gyfer defnydd B8.	5.32Ha ar gyfer defnydd B. Defnydd diwydiant a warysau : cyfran sylweddol o'r 5.32Ha defnydd B1, ynghyd â 261Ha defnydd B2 a 432Ha defnydd B8.
Arwynebedd y tir a ganiatawyd ar safleoedd nas neilltuwyd (Hectar /ms).	10% o gyfanswm y tir cyflogaeth a ganiatawyd.	50% yn is na'r targed.	Cyfansymiau a ganiatawyd ar safleoedd nas neilltuwyd 2013/14: 173,550.00ms Safleoedd nas neilltuwyd = 0.075%	Cyfansymiau a ganiatawyd ar safleoedd nas neilltuwyd 2014/15: 1,528,175.45ms Safleoedd nas neilltuwyd = 87.7%	Cyfanswm yr arwynebedd a ganiatawyd ar gyfer defnydd cyflogaeth ar gyfer hap-safleoedd nas neilltuwyd o dan 0.5Ha yn 2015/16: 3.86Ha.	Cyfanswm yr arwynebedd a ganiatawyd ar gyfer defnydd cyflogaeth ar gyfer hap-safleoedd nas neilltuwyd o dan 0.5Ha yn 2016/17: 2.80Ha.	Cyfanswm yr arwynebedd a ganiatawyd ar gyfer defnydd cyflogaeth ar gyfer hap-safleoedd nas neilltuwyd o dan 0.5Ha yn 2017/18: 2.08Ha	Cyfanswm yr arwynebedd a ganiatawyd ar gyfer defnydd cyflogaeth ar gyfer hap-safleoedd nas neilltuwyd o dan 0.5Ha yn 2018/19: 2.02Ha

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	
<p>Cynnydd tuag at ddarparu'r safleoedd cyflogaeth strategol:</p> <p>a) Blackbridge</p> <p>b) Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg Sir Benfro</p> <p>c) Parc Busnes Llwynhelyg</p> <p>d) Trecŵn</p>	<p>75% wedi'u darparu erbyn 2021.</p>	<p>Datblygiadau na ddechreuwyd arnynt erbyn y dyddiadau canlynol:</p> <p>a) Blackbridge (2018)</p> <p>b) Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg Sir Benfro (Mawrth 2017)</p> <p>c) Parc Busnes Llwynhelyg (Mawrth 2017)</p> <p>d) Trecŵn (Mawrth 2017)</p>	<p>Blackbridge</p> <p>0</p>	<p>Blackbridge</p> <p>0</p>	<p>Blackbridge</p> <p>0</p>	<p>Blackbridge</p> <p>0</p>	<p>Blackbridge</p> <p>0 – Gwrthodwyd cais DAC ar gyfer safle biomas ar 26/06/18. Mae trothwy 2018 wedi'i gyrraedd.</p>	<p>Blackbridge</p> <p>0 – Gwrthodwyd cais DAC ar gyfer safle biomas ar 26/06/18 Mae trothwy 2018 wedi'i gyrraedd</p>	
			<p>Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg</p> <p>0 – dim caniatâd newydd yn y cyfnod AMB hwn.</p>	<p>Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg</p> <p>(2,065 defnydd B1).</p>	<p>Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg</p> <p>(2,065 defnydd B1).</p>	<p>Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg</p> <p>0 – dim caniatâd newydd yn y cyfnod AMB hwn.</p>	<p>Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg</p> <p>0 – dim caniatâd newydd yn y cyfnod AMB hwn.</p>	<p>Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg</p> <p>0 – dim caniatâd newydd yn y cyfnod AMB hwn.</p>	<p>Parc Gwyddoniaeth a Thechnoleg</p> <p>0 – dim caniatâd newydd yn y cyfnod AMB hwn</p>
			<p>Parc Busnes Llwynhelyg</p> <p>0 – dim caniatâd newydd yn y cyfnod AMB hwn.</p>	<p>Parc Busnes Llwynhelyg</p> <p>Caniatâd ar gyfer 75ms o ddefnydd A1 ynghyd â 400ms defnydd B8.</p>	<p>Parc Busnes Llwynhelyg</p> <p>Caniatâd ar gyfer 75ms o ddefnydd A1 ynghyd â 400ms o ddefnydd storio B8. Mae cynnig nad yw'n gynnig cyflogaeth wedi</p>	<p>Parc Busnes Llwynhelyg</p> <p>Caniatâd amodol ar gyfer uned storio ffrâm dur ar gyfer ffenestri UPVC a chanolfan ffitrwydd dan do. Cymeradwyo</p>	<p>Parc Busnes Llwynhelyg</p> <p>0 - nid oes caniatadau pellach ers y rhai a ganiatawyd ym mlwyddyn 4 yr AMB.</p>	<p>Parc Busnes Llwynhelyg</p> <p>rhoddwyd caniatâd am 111.48 metr sgwâr ychwanegol o arwynebedd llawr B2 yn ystod blwyddyn 6 yr AMB – cais 17/0425/PA.</p>	

					cael caniatâd hefyd.	amrywio amod caniatâd addoldy.		
			Trecŵn 0	Trecŵn 0	Trecŵn 0 Rhoddwyd caniatâd ar gyfer gorsaf bŵer tanwydd coed i gynhyrchu ynni o fiomas, y tu allan i ardal y safle a neilltuwyd.	Trecŵn 0 Ni chafwyd cynigion pellach yn ystod blwyddyn 4 yr AMB. Ni weithredwyd cydsyniadau cynharach ar gyfer safle oriau brig sy'n defnyddio tanwydd diesel (yn yr ardal ddynodedig ond a gafodd ganiatâd cyn y CDLI) a gorsaf bŵer tanwydd coed (i greu ynni o fiomas) eto. Felly, yn yr achos hwn, mae trothwy 2017 wedi'i gyrraedd.	Trecŵn 0 – ni roddwyd unrhyw ganiatâd newydd yn ystod y cyfnod AMB hwn – gan ennyn sbardun 2017.	Trecŵn 0 – ni roddwyd unrhyw ganiatâd newydd yn ystod y cyfnod AMB hwn – gan ennyn sbardun 2017.
Cynnydd tuag at ddarparu safleoedd defnydd cymysg:	66% wedi'u darparu erbyn 2021	Nid yw safleoedd wedi cael caniatâd cynllunio	Hwlfordd – Old Hakin Road	Hwlfordd – Old Hakin Road	Hwlfordd – Old Hakin Road 0	Hwlfordd - Old Hakin Road 0	Hwlfordd - Old Hakin Road 0	Hwlfordd – Old Hakin Road 0

<p>a) Hwlffordd – Old Hakin Road</p> <p>b) Iard Johnston Arnold</p> <p>c) Dale Road, Hubberston</p>		<p>erbyn yr Adolygiad o'r Cynllun (2017).</p>	0	0				
			Iard Johnston Arnold	Iard Johnston Arnold	Iard Johnston Arnold	Iard Johnston Arnold	Iard Johnston Arnold	Iard Johnston Arnold
			0	0	0	0 – mae'r trothwy wedi'i gyrraedd	0 – mae'r trothwy wedi'i gyrraedd	0 – mae'r trothwy wedi'i gyrraedd
			Dale Road Hubberston	Dale Road Hubberston	Dale Road Hubberston	Dale Road Hubberston	Dale Road Hubberston	Dale Road Hubberston
			0	0	0	0 – mae'r trothwy wedi'i gyrraedd	0 – mae'r trothwy wedi'i gyrraedd	0 – mae'r trothwy wedi'i gyrraedd
<p>(Craidd) Faint o agregau cynradd a dynnir o'r tir a ganiateir yn unol â'r Datganiad Technegol Rhanbarthol ar gyfer Agregau wedi'i fynegi fel canran o gyfanswm y capasiti sydd ei angen fel y'i nodwyd yn y Datganiad Technegol Rhanbarthol.</p>	<p>Cynnal y banciau tir craig galed a thywod a gro tra bo'r Cynllun ar waith (tan 2021) ac am 10 mlynedd (craig galed) a 7 mlynedd (tywod a gro) ar ôl i'r Cynllun ddod i ben</p>	<p>Bydd angen ymchwiliad pellach os bydd y banc tir yn gollwng i 12 mlynedd (craig galed) neu 9 mlynedd (tywod a gro), er mwyn sicrhau bod darpariaeth ddigonol ar ddiwedd cyfnod y Cynllun. Monitro tunelli a ganiateir.</p>	<p>Gweler Nodyn Mwynau 1 o AMB 1 (2013/14).</p>	<p>Trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach wedi'i gyrraedd ar gyfer tywod a gro. Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn yn AMB 2.</p>	<p>Trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach wedi'i gyrraedd ar gyfer tywod a gro. Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn yn AMB 3.</p>	<p>Trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach wedi'i gyrraedd ar gyfer tywod a gro. Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn isod.</p>	<p>Trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach wedi'i gyrraedd ar gyfer tywod a gro. Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn isod.</p>	<p>Trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach wedi'i gyrraedd ar gyfer tywod a gro. Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn isod.</p>

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Nifer y ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i Bolisi GN.22. (Noder bod hwn yn ddangosydd diwygiedig fel y'i cynigiwyd gan AMB 1, paragraff 3.17).	0	Mwy na 4 cymeradwyaeth mewn 4 blynedd	Gweler Nodyn Mwynau 2 o AMB 1 (2013/14).	0	0	0	0	0
Cynnydd tuag at gyflawni'r ymrwymiad i ddod o hyd i leoliadau amgen ar gyfer cynhyrchu mwynau mewn lleoliadau nad ydynt yn y Parc Cenedlaethol yn Sir Benfro a / neu'n rhywle arall yn ne-orllewin Cymru.	Trafodaethau rhanbarthol i aildechrau erbyn 2014 a chynnydd sylweddol tuag at nodi cronfeydd mwynau newydd yn y Sir neu ranbarth de-orllewin Cymru wedi'i ddangos erbyn 2018	Heb gyrraedd y trothwy, ond naratif i roi'r wybodaeth ddiweddaraf am y sefyllfa	Gweler Nodyn Mwynau 3 o AMB 1 (2013/14).	Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn yn AMB 2 (2014/15)	Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn yn AMB 3 (2015/16)	Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn yn AMB 4 (2016/17)	Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn yn AMB 5 (2017/18)	Gweler y testun cryno ar gyfer yr Amcan hwn yn AMB 6 (2018-19).

Crynodeb o'r Amcan Strategol: Cynnal a gwella'r economi gwledig a threfol (C)

Mae Arolwg Cyflogaeth 2018 yn cyflwyno gwybodaeth am dir ac adeiladau cyflogaeth ar ddyraniadau cyflogaeth a defnydd cymysg y CDLI, ar y prif safleoedd diwydiannol sy'n bodoli eisoes ac ar hap-safleoedd a ganiatawyd ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu. Cyflwynir elfennau allweddol o ganlyniadau 2018 uchod. Mae rhagor o wybodaeth ar gael yn Adroddiad Arolwg Cyflogaeth 2018.

Bu rhywfaint o gynnydd tuag at ddarparu'r safleoedd cyflogaeth strategol. Y targed ar gyfer 2021 yw cyflawni 75% ac mae trothwyon ar gyfer ymchwiliad pellach os na fu unrhyw ddatblygiad yn Blackbridge erbyn 2018 a'r tri safe arall erbyn mis Mawrth 2017. Ni fu unrhyw ddatblygiad yn Blackbridge erbyn 2018 ac felly mae'r trothwy ar gyfer

ymchwiliad pellach wedi'i gyrraedd. Yn yr un modd, ni ddechreuwyd ar unrhyw ddatblygiad yn Nhrecŵn erbyn 2017 ac felly cyrhaeddwyd y trothwy ar gyfer y safle hwn hefyd. Bydd yr Awdurdod yn parhau i fonitro nifer y ceisiadau ar y safleoedd hyn.

Yn Blackbridge, gwnaeth Llywodraeth Cymru a Chyngor Sir Penfro werthu eu daliadau tir yn yr ardal hon i'r cwmni datblygu Egnedol. Cyflwynwyd Egnedol cais cynllunio ar gyfer safle biomas (a chynigion datblygu cysylltiedig eraill) ar y safle strategol a thir ychwanegol y tu hwnt i'r ardal ddynodedig. Dosbarthwyd hyn fel Datblygiad o Arwyddocâd Cenedlaethol (DNS) ac fe'i gweinyddwyd felly gan yr Arolygiaeth Gynllunio. Gwrthododd Gweinidogion Cymru'r cais yng nghyfnod 6 yr AMB. Mae'r tir dynodedig yn Blackbridge a pheth tir pellach y tu hwnt i'w ffin ym Mharth Menter Dyfrffordd Aberdaugleddau.

Ym Mharc Gwyddoniaeth a Thechnoleg Sir Benfro, dechreuodd y datblygiad sawl blwyddyn yn ôl drwy adeiladu Canolfan Arloesi'r Bont. Yn fwy diweddar, mae adeilad diwydiannol dosbarth B1 ffrâm dur, y nodwyd iddo gael caniatâd yn AMB 2, wedi'i gwblhau. Mae'r safle hwn hefyd o fewn Ardal Fenter Dyfrffordd y Ddau Gleddau.

Mae rhai rhannau o safle Parc Busnes Llwynhelyg eisoes wedi'u datblygu. Mae yno hefyd seilwaith ffyrdd a fydd yn gwasanaethu rhannau o'r safle nas datblygwyd. Mae'r safle hwn o fewn Ardal Fenter Dyfrffordd y Ddau Gleddau. Rhoddwyd caniatâd ar gyfer amryw o gynigion ar y safle hwn yn ystod cyfnodau AMB blaenorol, ac fe rhoddwyd ganiatadau pellach yn ystod AMB blwyddyn 6.

Yn Nhrecŵn, erys adeiladau a seilwaith sy'n ymwneud â defnyddiau milwrol blaenorol. Ni roddwyd unrhyw ganiatâd cynllunio newydd yn ystod cyfnod AMB 5 ond rhoddwyd caniatâd o fewn yr ardal ddynodedig am safle oriau brig sy'n defnyddio tanwydd diesel yn 5 (cyn mabwysiadu CDLI) a'r tu allan i'r ardal ddynodedig (ond yn nyffryn Trecŵn) am orsaf ynni sy'n llosgi pren, yn gynnar yng nghyfnod AMB 3. Ni weithredwyd yr un cynnig.

O ran y tri safle dyraniad defnydd cymysg, y targed cyflawni yw 66% erbyn 2021, gyda throthwy 2017 ar gyfer ymchwiliad pellach o safleoedd nad ydynt â chaniatâd cynllunio erbyn y dyddiad hwnnw.

Yn Old Hakin Road, Merlins Bridge, rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer datblygiad defnydd cymysg yn gyntaf yn 2004. Ers hynny bu sawl cais i adnewyddu, cymeradwyo materion a gedwir yn ôl ac addasu, y cymeradwywyd yr un mwyaf diweddar ar 01/08/14. Mae cais Adran 73 heb ei benderfynu yn cynnig Amrywio Amod, cofrestredig ar 29/05/18 (18/0171/PA).

Yn Iard Arnold, Johnston, nid oes unrhyw geisiadau cynllunio diweddar ac mae defnyddiau hanesyddol wedi dod i ben. Cyrhaeddwyd y trothwy monitro yn 2017 (AMB 4) ac ystyrir hyn wrth adolygu'r CDLI.

Nid yw'r safle cymysg yn Dale Road, Hubberston, Aberdaugleddau, wedi cael ei ddatblygu eto ac nid oes unrhyw geisiadau cynllunio wedi cael eu cyflwyno ers i'r CDLI gael ei fabwysiadu. Cyrhaeddwyd y trothwy monitro yn 2017 (AMB 4) ac ystyrir hyn wrth adolygu'r CDLI.

O ran mwynau, mae'r banc tir yn ne-orllewin Cymru ar gyfer safleoedd cynhyrchu craig galed y tu allan i'r Parc Cenedlaethol yn sylweddol. Felly nid yw'r ffaith y daw cynhyrchiant y Parc Cenedlaethol i ben yn y pen draw yn debygol o fod yn broblem, gan fod opsiynau amgen y tu hwnt i ffin y Parc. Fodd bynnag, ar gyfer tywod a gro, mae'r banc tir yn llai sylweddol a bydd angen pennu safleoedd cynhyrchu daearol newydd drwy Adolygu'r Cynllun. Cynigiwyd tri Safle Ymgeisiol yn cynnig chwarela tywod a gro yn ardal gynllunio'r Cyngor a byddant yn cael eu cloriannu ar y cyd â pharatoi CDLI 2.

Caiff adnodd mwynau economaidd ardal y Cynllun eu diogelu yn unol â chanllawiau polisi Cymru. Paratowyd canllaw arfer da er mwyn rhoi cyngor ymarferol o ran ystyried y mater hwn wrth werthuso teilyngdod y ceisiadau cynllunio yn yr ardal ddiogelu. Dynoda gwaith monitro AMBau 2, 3, 4 a 5 na chymeradwywyd unrhyw geisiadau yn groes i ddarpariaethau GN5.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Amcan Strategol: Datblygu cymunedau bywiog sy'n darparu amrywiaeth a chymysgedd o gartrefi a gwasanaethau lleol (D) (Gweler hefyd ddangosyddion ar gyfer Cynnal a gwella'r economi wledig a threfol)								
(Craidd) Y cyflenwad tir sydd ar gael ar gyfer tai (TAN 1)	O leiaf pum mlynedd o gyflenwad tir ar gyfer tai	Cyflenwad llai na 5.5 blynedd	4.9 blynedd a nodwyd gan y Gyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2012-2013	5.3 blynedd a nodwyd gan y Gyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2013-2014.	5.0 mlynedd a nodwyd gan y Gyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2014-2015.	5.1 mlynedd a nodwyd gan y Gyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2015-2016.	5.1 mlynedd a nodwyd gan y Gyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2016-2017.	4.5 blynedd a nodwyd gan y Gyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2017-2018.
Nifer yr anheddau sy'n cael eu cwblhau a'u neilltuo y flwyddyn.	Cyfartaledd o 500 o anheddau newydd wedi'u cwblhau y flwyddyn dros y cyfnod cyntaf o bedair blynedd Cyfartaledd o 640 o anheddau newydd wedi'u cwblhau y flwyddyn	10% yn is na'r targed.	459 (Arolwg Tai 2013-2014)	588 (Arolwg Tai 2014-2015).	405 (Arolwg Tai 2015-2016)	365 (Arolwg Tai 2016-2017).	286 (Arolwg Tai 2017-2018).	419 (Arolwg Tai 2018-2019).

	dros y blynyddoedd sy'n weddill							
(Craidd) Faint o ddatblygiadau tai a ganiateir ac a adeiledir ar safleoedd tai a neilltuwyd fel canran o gyfanswm y dyraniad tai ac fel canran o gyfanswm y datblygiad tai a ganiatawyd.	Dylai 80% o ddyraniadau gael eu cwblhau erbyn 2021. Fel cyfanswm o'r holl ddatblygiadau tai a ganiateir, dylai o leiaf 60% fod ar safleoedd a neilltuwyd.	Dylai 30% o'r dyraniadau gael caniatâd erbyn mis Mawrth 2017. Ymchwiliad os bydd caniatadau ar safleoedd a neilltuwyd islaw 60% o'r cyfanswm	Cafodd 67% o ddyraniadau ganiatâd a chafodd 25% o ddyraniadau eu hadeiladu fel canran o gyfanswm y tai a ddyrannwyd erbyn mis Mawrth 2017. Felly nid oes angen ymchwiliad pellach. Cafodd 67% o ddyraniadau ganiatâd fel canran o gyfanswm y tai a ddyrannwyd erbyn mis Mawrth 2017. Cafodd 59% o ddyraniadau eu hadeiladu fel canran o gyfanswm y tai a gwblhawyd.					
Cynnydd tuag at ddarparu ar y safleoedd tai canlynol: a) Slade Lane South, Hwlfordd b) Slade Lane North, Hwlfordd c) Maesgwyn, Abergwaun d) Shoals Hook Lane	Dylai pob safle ddarparu unedau a nodwyd ac a ddisgwyliwyd yn y Cynllun erbyn 2021.	Datblygiadau na ddechreuwyd arnynt erbyn y dyddiadau canlynol: a) Slade Lane South, Hwlfordd – 2017 b) Slade Lane North, Hwlfordd – 2020	Slade Lane South Caniatâd cynllunio ar waith (amlinellol) ar gyfer 729 eiddo preswyl, ac Archfarchnad a Gorsaf Betrol yn Slade Lane	Slade Lane South Mae'r caniatâd dal i fod ar waith.	Slade Lane South Mae'r caniatâd dal i fod ar waith.	Slade Lane South Mae'r caniatâd dal i fod ar waith. Cymeradwywyd Adran 73 ar 23/01/17 er mwyn ymestyn yr amser ar gyfer cyflwyno materion a gadwyd yn ôl ar y safle preswyl.	Slade Lane South Mae'r caniatâd dal i fod ar waith. Cafodd cais amrywio amod gymeradwyaeth amodol ar 13/10/17.	Slade Lane South Cymeradwywyd Cais Materion Neilltuedig 18/1040/PA am 115 o anheddau ar 26.07.19

		c) Maesgwyn, Abergwaun – Mawrth 2017 d) Shoals Hook Lane – Mawrth 2017.	South a Slade Lane North.					
			Slade Lane North Fel Uchod	Slade Lane North Fel Uchod	Slade Lane North Fel Uchod	Slade Lane North Fel Uchod	Slade Lane North Fel uchod, ond rhan llai o'r safle.	Slade Lane North Caniatâd amlinellol yn dal i fodoli
			Maesgwyn Caniatâd cynllunio ar waith – 07/1454/PA (amlinellol) – preswyl a 08/0829/PA (Materion a Gedwir yn ôl) – preswyl.	Maesgwyn Caniatâd cynllunio ar waith 07/1454/PA (amlinellol) yn dod i ben 16/10/016. Cais Adran 73 14/0070/PA heb ei benderfynu ar ddyddiad llinell sylfaen yr AMB.	Maesgwyn Caniatâd cynllunio ar waith 07/1454/PA (amlinellol), yn dod i ben 16/10/2016. Cais Adran 73 14/0070/PA heb ei benderfynu ar ddyddiad llinell sylfaen yr AMB.	Maesgwyn Caniatâd cynllunio ar waith 07/1454/PA (amlinellol), cais Adran 73 (14/0070/PA) ymestyn yr amser, dyddiad penderfynu 19/08/2016. Llofnodwyd adran 106 ar 4 Awst 2016.	Maesgwyn Caniatâd cynllunio ar waith 07/1454/PA (amlinellol), cais Adran 73 (14/0070/PA) ymestyn yr amser, dyddiad penderfynu 19/08/2016. Llofnodwyd adran 106 ar 4 Awst 2016.	Maesgwynne 18/0018/DC rhyddhau amodau 8 ac 11 o 09/0724/PA. Cafodd gymeradwyaeth amodol ar 10fed Ebrill 2018.
			Shoals Hook Lane Dim caniatâd	Shoals Hook Lane Dim caniatâd	Shoals Hook Lane Dim caniatâd	Shoals Hook Lane Dim caniatâd.	Shoals Hook Lane Dim caniatâd.	Shoals Hook Lane Dim caniatâd.
Targed canran y Tai Fforddiadwy yn GN.27	Bydd y targed yn adlewyrchu	Pe bai prisiau tai cyfartalog yn cynyddu 5%	Y pris sylfaenol mis Medi – mis	Y pris sylfaenol mis Medi – mis	Y pris sylfaenol mis Medi – mis Rhagfyr 2012	Pris Sylfaenol Medi = Rhagfyr 2012 oedd	Pris Sylfaenol Medi = Rhagfyr 2012	Pris Sylfaenol Medi = Rhagfyr 2012 oedd

	amgylchiadau economaidd	uwchlaw pris sylfaenol lefelau 2012 dros ddau chwarter, yna bydd yr Awdurdod yn ystyried trothwyon eraill a nodwyd yn y Canllawiau Cynllunio Atodol ar Dai Fforddiadwy a gall gynnal profion hyfywedd ychwanegol ac addasu'r targedau a bennwyd yn GN.27 a GN.28.	Rhagfyr 2012 oedd £155,000. Dim cynnydd o 5% dros ddau chwarter drwy fonitro (gweler Mynegai Fforddiadwyedd y CDLI, Mehefin 2014)	Rhagfyr 2012 oedd £155,000. Dim cynnydd o 5% dros ddau chwarter drwy fonitro (gweler Mynegai Fforddiadwyedd y CDLI, Mehefin 2015)	oedd £155,000. Dim cynnydd o 5% dros ddau chwarter drwy fonitro (gweler Mynegai Fforddiadwyedd y CDLI, Medi 2016).	£155,000. Dim cynnydd o 5% dros 2 chwarter drwy fonitro (gweler mynegai Fforddiadwyedd CDLI Rhagfyr 2016).	oedd £155,000. Dim cynnydd o 5% dros 2 chwarter drwy fonitro (gweler mynegai Fforddiadwyedd CDLI Mawrth 2017).	£155,000. Nid yw'r dystiolaeth a gasglwyd ar gyfer arolygu rhwng 1af Ebrill 2016 a 31ain Rhagfyr 2017 yn dangos yn bendant y bu newid digonol yn Nangosyddion y Farchnad Dai i ofyn ailasesiad o'r dystiolaeth ymarferoldeb datblygu a ddylanwadodd ar dargedau'r CDLI ar gyfer Tai Fforddiadwy. Fodd bynnag bydd y mater yn cael ei ailystyried ar y cyd ag adolygiad y CDLI.
(Craidd) Nifer yr anheddau fforddiadwy a marchnad gyffredinol ychwanegol net a adeiladwyd (TAN 2)	5,700 o anheddau erbyn 2021 gan gynnwys 980 o	Os yw cyfanswm nifer yr anheddau a adeiladwyd erbyn yr Adolygiad o'r	459 (Arolwg Tai 2013-2014)	588 (Arolwg Tai 2014-2015).	405 (Arolwg Tai 2015-2016)	365 (Arolwg Tai 2016-2017).	286 (Arolwg Tai 2017-2018).	419 (Arolwg Tai 2018-2019)

	anheddu fforddiadwy erbyn 2021	Cynllun (2017) yn llai na 50% o'r targed.						
Cyfanswm nifer y tai fforddiadwy a gafodd ganiatâd cynllunio.	980 erbyn 2021	Os yw'n llai na 50% o'r targed erbyn yr Adolygiad o'r Cynllun (2017).	323	265	125	190 Dim angen ymchwiliad pellach (cyfanswm o 903)	133 Dim angen ymchwiliad pellach (cyfanswm o 1036)	170 ⁴⁵
Nifer y tai fforddiadwy a gafodd ganiatâd cynllunio drwy rwymedigaethau cynllunio.	476 erbyn 2021	Os yw'n llai na 50% o'r targed erbyn yr Adolygiad o'r Cynllun (2017).	232 gyda chyfraniadau o £395,207.25 ar gytundebau adran 106 a lofnodwyd yn ystod y flwyddyn ariannol ddiwethaf. (Mae hyn yn cynnwys 182 o Dai Fforddiadwy i'w darparu ar	220 gyda chyfraniadau o £2,244,805.25 ar gytundebau adran 106 a lofnodwyd yn ystod y flwyddyn ariannol ddiwethaf. (Mae hyn yn cynnwys £1.28 miliwn o gyfraniad oddi wrth Farina Abergwaun.)	74	141 gyda chyfraniadau o £714,793.85 ar gytundebau adran 106 a lofnodwyd yn ystod y flwyddyn ariannol ddiwethaf. (cyfanswm o 667 dros 4 blynedd, heb gyrraedd y trothwy).	59 gyda chyfraniadau o £1,576,307.00 ar gytundebau adran 106 a lofnodwyd yn ystod y flwyddyn ariannol ddiwethaf. (cyfanswm o 726 dros 4 blynedd, heb gyrraedd y trothwy).	Llofnodwyd 7 gyda chyfraniad ariannol o £699,530.75 ar gytundebau Adran 106 yn y flwyddyn ariannol ddiwethaf.

⁴ Cais gwreiddiol gan ddatblygwr preifat Hale Construction a adeiladodd y safle ar ran ATEB (Landlord Cymdeithasol Cofrestredig) ac fe'u methwyd o ganlyniad fel tai fforddiadwy yn AAB y llynedd (cyfanswm o 21 uned).

⁵ Roedd yr adran 106 wreiddiol yn gofyn 20% o dai fforddiadwy (22 uned arwyddol). Prynodd Landlord Cymdeithasol Cofrestredig y safle a newid yr Adran 106 ar gyfer 87 uned fforddiadwy ar y safle yn Albert Town, Hwlfordd.

			Slade Lane, Hwlfordd.)					
Nifer y tai fforddiadwy a ganiateir fel safleoedd Eithriedig.	40 erbyn 2021	Os yw llai nag 20 erbyn yr Adolygiad o'r Cynllun (2017).	47	0	10	64	30	2
Nifer y tai fforddiadwy a ganiateir ac a ddarperir gan Landlordiaid Cymdeithasol Cofrestredig	401 erbyn 2021	Ymchwiliad os yw'n llai na 200 erbyn yr Adolygiad o'r Cynllun (2017).	Rhodddwyd 88 o ganiatadau i PHA a Tai Cantref (heb gynnwys Materion a Gedwir yn ôl).	40 o ganiatadau (heb gynnwys Materion a Gedwir yn ôl).	Rhodddwyd 43 o ganiatadau i PHA a Tai Cantref (heb gynnwys Materion a Gedwir yn ôl)	123 o unedau a gafodd ganiatâd wedi'u rhoi i PHA. (294 o unedau wedi cael caniatâd gan yr Adolygiad o'r Cynllun. Dim angen ymchwiliad pellach).	127 o unedau a gafodd ganiatâd wedi'u rhoi i PHA. (421 o unedau wedi cael caniatâd gan yr Adolygiad o'r Cynllun. Dim angen ymchwiliad pellach).	159
Nifer yr anheddau i weithwyr gwledig a gafodd ganiatâd cynllunio	40 erbyn 2021	50% o'r targed.	3	5	4	1	2	2
Arwydd o lefel gyffredinol yr Angen am Dai Fforddiadwy.	Dim cynnydd sylweddol yn flynyddol.	Mae lefel yr angen yn amrywio dros 10% o gymharu â lefel 2012 fel y'i mesurwyd gan y Gofrestr Dai Gyffredin.	Angen 1,641 o Dai Fforddiadwy bob blwyddyn	Angen 1,641 o Dai Fforddiadwy bob blwyddyn	Angen 1,641 o Dai Fforddiadwy bob blwyddyn	Angen 1,641 o Dai Fforddiadwy bob blwyddyn	Angen 1,641 o Dai Fforddiadwy bob blwyddyn	Angen 1,641 o Dai Fforddiadwy bob blwyddyn

<p>Nifer yr anheddau fforddiadwy sydd â chaniatâd cynllunio a nifer yr anheddau a adeiladwyd fel canran o'r holl dai newydd â chaniatâd cynllunio ac a adeiladwyd.</p>	<p>98 o anheddau fforddiadwy y flwyddyn a ganiatawyd; rhaid i dai fforddiadwy fod o leiaf 15% o'r cyfanswm a ganiateir ac a gwblheir.</p>	<p>Ymchwiliad pellach os yw tai fforddiadwy yn llai na 12.5% o gyfanswm y caniatadau.</p>	<p>Cafodd 323 ganiatâd cynllunio allan o gyfanswm o 1,547 o dai newydd a ganiatawyd (20%). 73 o unedau fforddiadwy wedi'u hadeiladu 2013-2014, allan o gyfanswm o 459 a adeiladwyd (15.9%).</p>	<p>Cafodd 265 ganiatâd cynllunio allan o gyfanswm o 1,210 o dai newydd a ganiatawyd (21.9%). 117 o unedau fforddiadwy a adeiladwyd 2014-2015, allan o gyfanswm o 588 a adeiladwyd (19.8%).</p>	<p>Cafodd 119 ganiatâd cynllunio allan o gyfanswm o 922 o dai newydd a ganiatawyd (12.9%). 131 o unedau fforddiadwy a adeiladwyd 2015-2016, allan o gyfanswm o 405 a adeiladwyd (32%).</p>	<p>cafodd 190 ganiatâd cynllunio allan o gyfanswm o 691 o dai newydd a ganiatawyd (27.5%). 90 o unedau fforddiadwy a adeiladwyd 2016-2017, allan o gyfanswm o 365 a adeiladwyd (25%).</p>	<p>Cafodd 133 ganiatâd cynllunio allan o gyfanswm o 608 o dai newydd a ganiatawyd (21.9%). 48 o unedau fforddiadwy a adeiladwyd 2017-2018, allan o gyfanswm o 286 a adeiladwyd (17%).</p>	<p>Cafodd 170 ganiatâd cynllunio allan o gyfanswm o 564 o dai newydd a ganiatawyd (30.1%). 141 o unedau fforddiadwy a adeiladwyd 2018-2019 allan o gyfanswm o 419 a adeiladwyd (34%).</p>
<p>Cyfran y datblygiadau tai sy'n cyfrannu'r tai fforddiadwy a geisir gan yr awdurdod.</p>	<p>75% o ddatblygiadau i gyflawni neu ragori ar y gyfradd gyfrannu; 95% o ddatblygiadau i gyfrannu mewn rhyw ffordd neu'i gilydd at dai fforddiadwy.</p>	<p>10% ar dargedau.</p>	<p>Cyfrannodd 86.2% o gynigion tai Dai Fforddiadwy. (50 allan o 58 o geisiadau lle y gellid bod wedi ceisio cyfraniadau Tai Fforddiadwy.)</p>	<p>89.1% o gynigion tai wedi darparu cyfraniadau Tai Fforddiadwy (57 allan o 54 o geisiadau lle gellid bod wedi ceisio cyfraniadau TFf).</p>	<p>90% o gynigion tai wedi darparu cyfraniadau Tai Fforddiadwy (54 allan o 60 o geisiadau lle gellid bod wedi ceisio cyfraniadau TFf).</p>	<p>89.4% o gynigion tai wedi darparu cyfraniadau Tai Fforddiadwy (42 allan o 47 o geisiadau lle gellid bod wedi ceisio cyfraniadau TFf).</p>	<p>86.1% o gynigion tai wedi darparu cyfraniadau Tai Fforddiadwy (31 allan o 36 o geisiadau lle gellid bod wedi ceisio cyfraniadau TFf).</p>	<p>87.8% gynigion tai wedi darparu cyfraniadau Tai Fforddiadwy (41 allan o 46 o geisiadau lle gellid bod wedi ceisio cyfraniadau TFf).</p>

(Craidd) Dwysedd tai cyfartalog a ganiatawyd ar safleoedd a neilltuwyd.	30 ayh mewn Trefi Ffocws a 25 ayh mewn aneddiadau Gwledig	Ymchwiliad pellach os yw'n llai na 25 ayh mewn ardaloedd trefol ac yn llai nag 20 ayh mewn ardaloedd gwledig.	Trefi Ffocws 29 ayh	Trefi Ffocws 29 ayh	Trefi Ffocws 37 ayh	Trefi Ffocws 31 ayh	Trefi Ffocws 31 ayh	Trefi Ffocws 24 ⁶
			Aneddiadau Gwledig 27 ayh	Aneddiadau Gwledig 24 ayh	Aneddiadau Gwledig 26 ayh	Aneddiadau Gwledig 22 ayh	Aneddiadau Gwledig 24 ayh	Aneddiadau Gwledig 40 ⁷
Dwysedd cyfartalog tai a ganiatawyd ar hap-safleoedd	30 ayh mewn Trefi Ffocws a 25 ayh mewn aneddiadau Gwledig	Ymchwiliad pellach os yw'n llai na 25 ayh mewn ardaloedd trefol ac yn llai nag 20 ayh mewn ardaloedd gwledig.	Trefi Ffocws 92 ayh	Trefi Ffocws 60 ayh	Trefi Ffocws 40 ayh	Trefi Ffocws 62 ayh	Trefi Ffocws 38 ayh (74% tir llwyd)	Trefi Ffocws 26.9 ayh (67% tir llwyd)
			Aneddiadau Gwledig 20 ayh	Aneddiadau Gwledig 19 ayh	Aneddiadau Gwledig 24 ayh	Aneddiadau Gwledig 27 ayh	Aneddiadau Gwledig 21 ayh (70% tir llwyd)	Aneddiadau Gwledig 18 ayh (51% BF)
Nifer y safleoedd a lleiniau a ganiatawyd ac a gwblhawyd ar gyfer llety sipsiwn a theithwyr.	40 o leiniau ychwanegol i Sipsiwn a Theithwyr i'w darparu erbyn diwedd 2015.	Llai na 40 wedi'u caniatáu erbyn diwedd 2015.	15 o leiniau wedi'u caniatáu ers Asesiad 2010 o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr (12 ar safleoedd preifat, tri ar	19 o leiniau wedi'u caniatáu ers Asesiad 2010 o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr. 3 safle preifat wedi'u	26 o leiniau wedi'u caniatáu ers Asesiad 2010 o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr. 1 safle preifat wedi'i ganiatáu	35 o leiniau wedi'u caniatáu ers Asesiad 2010 o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr. 1 safle preifat newydd wedi cael caniatâd (1 llain)	38 o leiniau wedi'u caniatáu ers Asesiad o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr. Caniatawyd 2 o leiniau	

⁶ Mae'r trwch cyfartalog ar gyfer dyraniadau Tref Ffocws yn is oherwydd bod pob un o'r tri chais ar gyfer Tref Ffocws islaw'r trothwy o 30dph. Mae gan un cais dir agored sylweddol ar y safle, gan beri 20dph (18/0503/PA), tra bo safleoedd y ddau gais arall (18/1001/PA a18/0274/PA) yn 25dph a 28dph ac yn dir llwyd 100.

⁷ Mae hyn yn berthnasol i gais unigol 12/0446/PA ym mhentref Croes-goch.

			safle cyhoeddus a neilltuwyd). 5 o leiniau wedi'u caniatáu ar ôl i'r CDLI gael ei fabwysiadu (11/0093/PA, 13/0345/PA a 13/0790/PA).	caniatáu 2014-2015 (13/0429/PA, 14/0400/PA a 13/0744/PA).	2015-2016 (5 llain – 15/0657/PA) ac un estyniad wedi'i ganiatáu i safle preifat sy'n bodoli eisoes (2 lain ychwanegol -14/0448/PA).	(15/1034/PA), tystysgrif defnydd Cyfreithlon wedi'i chyhoeddi ar gyfer safle preifat â 4 llain (15/1269/CL), ac estyniad (16/0475/PA) i safle presennol (4 llain)	ychwanegol ar safle presennol (16/1244/PA), a chyhoedwyd caniatâd parhaol ar gyfer safle dros dro (17/0485/PA).	
Cynnydd tuag at nifer y safleoedd a neilltuwyd ar gyfer llety sipsiwn a theithwyr.	40 o leiniau ychwanegol i Sipsiwn a Theithwyr i'w darparu erbyn diwedd 2015.	Llai na 40 wedi'u caniatáu erbyn diwedd 2015.	Caniatâd cynllunio wedi'u rhoi ar gyfer 3 yn Chwarel y Castell.	3 llain wedi'u darparu yn Chwarel y Castell.	Cais i ddadgofrestru tir comin yng Nghilgeti yn llwyddiannus.	Disgwyllir cais cynllunio yng Nghilgeti erbyn diwedd 2017	Mae cais cynllunio ar gyfer 12 o leiniau yng Nghilgeti yn cael ei ystyried yn ystod yr AMB hwn.	Rhodddwyd caniatâd am 12 o leiniau yng Nghilgeti (17/0790/PA) ac mae cyllid ar gael.
Diwallu angen newydd sydd wedi codi (ar ôl 2014) erbyn diwedd 2019 (Lefel yr angen a nodwyd yn yr Asesiad o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr a baratowyd ddiwedd 2014).	Cafodd yr angen a nodwyd yn arolwg 2014 ei ddiwallu erbyn diwedd 2019.	Yr angen a nodwyd heb ei ddiwallu erbyn 2019. Survey superseded by 2015 GTAA.						
Diwallu angen newydd sydd wedi codi (2016) erbyn diwedd 2021 Lefel yr angen a nodwyd yn yr Asesiad o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr	Yr angen a nodwyd yn arolwg 2016 wedi ei ddiwallu	Dim trothwy	Dd/G	Dd/G	Mae Asesiad drafft o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr wedi cael ei baratoi	Asesiad o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr wedi'i gymeradwyo gan	Nododd Asesiad o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr yr angen am 32 o	Nododd GTAA 2015 bod angen 32 o leiniau ynghyd â 2 fuarthau ar gyfer pobl sioeau

(a baratowyd ddiwedd 2016)	erbyn diwedd 2021.				ond nid yw ar ffurf derfynol eto.	Lywodraeth Cymru 2016.	leiniau a 2 iard siewmyn teithio. Cyfanswm o 19 o leiniau wedi'u caniatáu ers yr Asesiad o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr.	teithio. Rhoddwyd caniatâd am gyfanswm o 31 o leiniau ac 1 buarth pobl sioeau teithiol
Nifer y ceisiadau a gymeradwywyd yn groes i nod diogelu Polisi GN.33.	0	3 dros 3 blynedd.	0	0	2 (14/1103/PA, 15/0132/PA)	0	0	0
<p>Crynodeb o'r Amcan Strategol: Datblygu cymunedau bywiog sy'n darparu amrywiaeth a chymysgedd o dai a gwasanaethau lleol (D) (Gweler hefyd ddangosyddion ar gyfer cynnal a gwella'r economi wledig a threfol):</p> <p>Tai</p> <p>Cafodd y Gyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2017-2018 ei chyhoeddi ar 14 Ionawr 2019. Nododd fod gan CSP gyflenwad tir o 4.1 mlynedd. Mae hyn yn disgyn islaw'r nod o 5 mlynedd ac islaw'r sbardun i ymchwilio ymhellach (5.5 mlynedd) a sefydlwyd gan yr AMB. Dyma'r flwyddyn gyntaf na fu gan CSP gyflenwad tir 5 mlynedd ers 2014. Erbyn hyn aeth amryw diroedd a neilltuwyd yn y CDLI sydd heb symud ymlaen gyda cheisiadau cynllunio allan o'r cyflenwad tir 5 mlynedd, yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru. Bydd y safleoedd hyn a gofyniad tai'r CDLI at ei gilydd yn cael eu hailasesu wrth adolygu'r CDLI. Mae Cyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2018-2019 wrthi'n cael ei pharatoi.</p> <p>Adeiladwyd 419 o anheddau newydd yn ystod y cyfnod monitro hwn. Cwblhawyd cyfanswm o 2522 o anheddau ers mabwysiadu'r Cynllun, o gymharu â tharged o 3280 gan AMB 6. Mae hyn 23% yn is na'r targed ac felly cyrhaeddwyd y trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach. Mae gwaith dadansoddi a gwblhawyd fel rhan o Adolygiad o'r Cynllun yn awgrymu bod yr amcanestyniadau poblogaeth ac aelwydydd cyffredinol a ddefnyddiwyd i gyfrifo'r targed CDLI yn uchel o'i gymharu ag amcanestyniadau mwy diweddar a bod lefelau mudo dros y 5 mlynedd diwethaf wedi bod islaw lefelau hanesyddol. Mae hyn yn debygol o fod wedi effeithio ar gyfraddau adeiladu lleol. Byddwn yn cynnal dadansoddiad pellach o'r angen am dai fel rhan o Adolygu'r Cynllun.</p> <p>Cyflawnwyd y targed o 15% o dai fforddiadwy wedi'u cwblhau ond nid ar gyfer caniatadau eleni. Ni chyrrhaeddwyd y trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach.</p>								

O ran y safleoedd tai strategol a nodwyd yn y Cynllun mae'r 3 wedi cyrraedd y trothwy ar gyfer adolygiad. Rhoddwyd caniatâd cynllunio ar gyfer 729 o gartrefi preswyl ar y safleoedd a nodwyd yn Slade Lane North a Slade Lane South yn Hwlfordd yn AMB 1. Fel y nodwyd yn AMB 2, mae'r ymgeisydd wedi cyflawni'r holl amodau cyn cychwyn mewn perthynas â mynediad ac mae'r gwaith mynediad i'r safle bron â'i gwblhau. Mae'r Awdurdod wedi derbyn pob cyfraniad ariannol cyn cychwyn sy'n ofynnol o dan y cytundeb S.106. Mae cytundeb Adran 278 wedi'i gwblhau ac mae'r Awdurdod wedi derbyn bond. Mae'r bond carthion a'r cytundeb seilwaith cyfleustodau wedi'u cwblhau ac mae'r bondiau wedi cael eu talu. Mae tir wedi cael ei drosglwyddo at ddibenion addysg hefyd. Gwnaed cais adran 73 i ymestyn yr amser ar gyfer cyflwyno materion a gadwyd yn ôl ar elfen breswyl y cynnig. Penderfynwyd ar gais pellach mewn cysylltiad â'r safle hwn yn AMB blwyddyn 5 – 17/0520/PA, cais amrywio amodau a gymeradwywyd ar 12/0829/PA, a gymeradwywyd yn amodol ar 13/10/17. Cymeradwywyd Cais Materion Neilltuedig 18/1040/PA am 115 o anheddau ar 26/7/19.

Nid oes unrhyw geisiadau cynllunio wedi'u cyflwyno ar gyfer Shoals Hook Lane yn Hwlfordd. Yn Abergwaun, mae gan safle Maesgwyn ganiatâd sy'n bodoli eisoes ar ran o'r safle. Cafodd cais cynllunio pellach, i ganiatáu estyniad amser i gyflwyno materion a gadwyd yn ôl, ei gymeradwyo'n amodol yn ystod blwyddyn 4 yr AMB. Llofnodwyd adran 106 ar 4 Awst 2016.

Ar gyfer y datblygiadau preswyl hynny lle llwyddodd CSP i geisio cyfraniadau tuag at dai fforddiadwy gwnaeth hynny ar 87.8% (41 o'r 46 o geisiadau cynllunio). Ni allai CSP geisio cyfraniadau tuag at dai fforddiadwy ar gyfanswm o 5 cais gan fod oherwydd bod 2 yn geisiadau adran 73 ac un wedi'i ddisodli. Cafodd cyfanswm o 170 o Dai Fforddiadwy ganiatâd cynllunio. O'r rhain cafodd 7 o dai fforddiadwy eu negodi drwy gytundebau cyfreithiol adran 106, gyda chyfraniadau ariannol o ychydig dros £1,761,765.80 wedi'u llofnodi yn y flwyddyn ariannol ddiwethaf. Rhoddwyd caniatâd cynllunio am safle yn Albert Town o 87 uned fforddiadwy gydag adran 106 ddiwygiedig. Cawsant eu cynnwys yn y cyfanswm i'w cyflenwi trwy Landlord Cymdeithasol Cofrestredig yn hytrach na than y ffigurau adran 106. Maent wedi'u cynnwys yn y ffigur terfynol.

Mae CSP yn parhau i fonitro nifer y caniatadau a roddir ar safleoedd eithriedig – yn 2017-2018, rhoddwyd 1 caniatâd cynllunio safle eithriedig tai gyda chyfanswm o 30 uned o'i gymharu â 2016-17, cafodd 5 safle eithriedig tai fforddiadwy ganiatâd gyda chyfanswm o 64 o unedau, yn 2015-2016 rhoddwyd 1 caniatâd ar gyfer 10 o unedau, gyda dim un yn 2014-15 a 47 o unedau yn 2013-14, sy'n sylweddol uwch na targedau'r Cynllun. Fodd bynnag, dim ond 2 uned sydd wedi'u caniatáu fel safleoedd eithriedig yn AMB eleni.

Yn unol â'r ymrwymadau yn y Canllawiau Cynllunio Atodol a'r AMB, mae'r CSP yn parhau i fonitro prisiau tai a dangosyddion eraill er mwyn asesu a oes angen newid lefel y cyfraniadau o Dai Fforddiadwy a nodwyd fel targedau dangosol. Mae gwaith monitro wedi nodi nad oes angen unrhyw newid a bod targedau'r Cynllun dal yn addas (gweler Mynegai Fforddiadwyedd CDLI).

Er bod lefel yr angen am Dai Fforddiadwy yn dal i fod yn uchel yn Sir Benfro, sef 1,641 o dai fforddiadwy y flwyddyn (Arolwg o'r Farchnad Dai Leol 2014) (sy'n sylweddol uwch na nifer yr anheddau ar y farchnad a adeiledir y flwyddyn, mae'r Cynllun yn llwyddo i sicrhau lefelau uchel o Dai Fforddiadwy, gan roi caniatâd cynllunio ar gyfer ffigur cronnos o 1759 o unedau allan o gyfanswm targed y Cynllun o 980 ers iddo gael ei fabwysiadu. Rhagwelir y bydd Arolwg o'r Farchnad Dai Leol wedi'i ddiweddarau yn ystod 2019 a bydd yn llywio'r Adolygiad o'r Cynllun. Mae rhanddeiliaid wedi gofyn am i'r AMB gynnwys gwybodaeth am y ffordd y mae'r Awdurdod wedi gwario unrhyw symiau cyfnewid ar gyfer Tai Fforddiadwy. Yn ystod y flwyddyn 2018-2019 nodwyd chwech

cynllun a thalwyd £134,298.60 i'r Landlordiaid Cymdeithasol Cofrestredig gan yr Awdurdod o gymharu â 6 cynllun a £125,291 yn 2017-2018 – nodwyd pedwar cynllun a thalwyd £107,909.96 i Landlordiaid Cymdeithasol Cofrestredig gan yr Awdurdod.

Mewn cysylltiad â thrwch, mae ffigurau islaw'r nod at ei gilydd ar safleoedd a neilltuwyd ac ar safleoedd annisgwyl mewn cylchoedd trefol a gwledig. Fodd bynnag, roedd mwyafrif y rhain ar safleoedd tir llwyd ac roedd llawer yng nghefn gwlad ar gyfer anheddau yn lle hen rai a ostyngodd y trwch at ei gilydd yn sylweddol.

Darpariaeth Sipsiwn a Theithwyr

Cymeradwywyd yr Asesiad drafft o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr gan Lywodraeth Cymru ym mis Chwefror 2016, a nododd fod angen 32 o leiniau rhwng 2015 a diwedd 2020, sef llai o angen na'r hyn a nodwyd mewn asesiadau blaenorol. Mae'r angen is hwn yn awgrymu bod nifer y lleiniau preifat sy'n cael caniatâd yn cael effaith ar lefel angen yn Sir Benfro. O ran lleiniau Sipsiwn a Chrwydriaid, ers asesiad y GTAA yn 2015 (a gymeradwywyd gan Lywodraeth Cymru 2016), rhoddwyd caniatâd am 31 o leiniau crwydriaid, gan gynnwys caniatâd am 12 o leiniau'n darparu estyniad i safle'r cyngor yn Kingsmoor Cilgeti. Mae cyllid yn bodoli i weithredu'r caniatâd (17/0790/PA). O ran y CDLI, mae'r dyraniadau a'r polisïau presennol yn ei gwneud yn bosibl i safleoedd preifat a safleoedd a neilltuwyd gael caniatâd ac ar y sail hon nid oes angen ymchwiliad pellach ar hyn o bryd. Mae diweddariad o'r GTAA i'w ddisgwyl yn hydref 2019 a bydd yn ysbrydoli Adolygiad y Cynllun.

Dangosydd CDLI	Targed	Trothwy	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
Amcan Strategol: Sicrhau rhagoriaeth dylunio ac ansawdd amgylcheddol (B) a Diogelu a gwella'r amgylchedd naturiol ac adeiledig (J)								
Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i Bolisi GN.1, sef nod diogelu maen prawf 3.	0	Mwy na 4 caniatâd o'r fath mewn 4 blynedd.	6	12	1	0	0	0
Nifer y caniatadau tai o fewn Ffiniau Aneddiadau fel canran yr holl ganiatadau tai.	98%	5% y flwyddyn y tu allan i ffiniau aneddiadau dros 4 blynedd.	94%	96.9%	93%	93%	95.5%	95.7%
Nifer y caniatadau a gymeradwywyd yn groes i Bolisi SP16.	0	Mwy na 4 mewn 4 blynedd.	0	0	0	0	4 (Penderfynwyd ar bob un ohonyn drwy apêl)	0
(Craidd) Faint o dir maes glas a gollwyd i ddatblygiadau (hectarau) nas neilltuwyd yn y Cynllun.	Dim (Dim targed)	Dim (Dim trothwy)	365.07 hectar	299.8 hectar	41.14 hectar	62.52ha	46.339Ha	15.18ha
Faint o dir maes glas a gollwyd i ddatblygiadau y tu allan i ffiniau aneddiadau.	Dim (Dim targed)	Dim (Dim trothwy)	338.98 hectar	280.64	32.02 hectar	50.22Ha	28.49Ha	17.43ha
Colli Mannau Agored o ganlyniad i ddatblygiadau (hectarau) nas neilltuwyd yn y Cynllun.	Dim (Dim targed)	Dim (Dim trothwy)	0	0.15 hectar (13/1092/PA)	0	0	0	0
Nifer y caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i nod Polisi GN.37.	Dim	Mwy na 4 mewn 4 blynedd.	0	0	0	0	0	0
Nifer y caniatadau cynllunio, caniatadau adeilad rhestredig a chaniatadau henebion cofrestredig a roddwyd yn groes i Bolisi GN.38.	Dim	Mwy na 4 mewn 4 blynedd.	3	12	2	0	1	0

(Craidd) Faint o ddatblygiadau newydd (hectarau) a ganiatawyd ar dir a oedd wedi'i ddatblygu'n flaenorol (maes llwyd), ailddatblygiadau ac addasiadau) wedi'i fynegi fel canran o'r holl ddatblygiadau a ganiatawyd.	Dim targed	Dim trothwy	80.75 hectar (18%)	46.87Ha%)	291.05Ha%)	115.50Ha (63%)	57.51Ha%)	59.87ha (82%)
(Craidd) Faint o gapasiti rheoli gwastraff a ganiatawyd	Dim targed	Dim trothwy	3.65 hectar	4.20 hectar	3.32 hectar	1.11Ha	1.00Ha	1.20 ha
Cynnydd tuag at ddod o hyd i Safle Amwynder Dinesig newydd i wasanaethu de-ddwyrain Sir Benfro.	Darparu safle newydd erbyn 2015.	Dim caniatâd cynllunio ar waith erbyn mis Ebrill 2014 ac os nad yw'r safle yn weithredol erbyn 2015.	Rhodddwyd cymeradwyaeth amodol i Devonshire Drive, ger New Hedges 17/07/14 (13/1110/PA)	Rhodddwyd cymeradwyaeth amodol i gyfleuster newydd ar 17/07/14 (13/1110/PA) yn weithredol o Basg 2015.	Bodlonwyd gofyniad y dangosydd hwn.	Bodlonwyd gofyniad y dangosydd hwn.	Bodlonwyd gofyniad y dangosydd hwn.	Atebwyd gofyniad y dangosydd hwn.
Winsel – Estyniad i'r safle amwynder dinesig	Cynllun wedi'i weithredu	Dim caniatâd cynllunio ar waith erbyn mis Ebrill 2014 ac os nad yw'r safle yn weithredol erbyn 2015.	Rhodddwyd caniatâd cynllunio ar 0.23 hectar o'r safle a neilltuwyd ar 08/05/13.	Mae'r safle yn gwbl weithredol.	Bodlonwyd gofyniad y dangosydd hwn.	Bodlonwyd gofyniad y dangosydd hwn.	Bodlonwyd gofyniad y dangosydd hwn.	Atebwyd gofyniad y dangosydd hwn.

Crynodeb o'r Amcan Strategol: Sicrhau rhagoriaeth dylunio ac ansawdd amgylcheddol (B) a Diogelu a gwella'r amgylchedd naturiol ac adeiledig (J):

Mae ardal y tir maes glas y caniateir ei ddatblygu nad yw wedi'i neilltuo fel arall yn arwyddocaol is nag mewn blynyddoedd blaenorol, ond mae'n dal i fod yn uwch na'r targed o 0 hectar. Mae ardal y tir maes glas a gollwyd i ddatblygiadau mewn lleoliadau cefn gwlad yn 17.43 hectar sy'n is na blynyddoedd blaenorol ac fel yn flaenorol yn ymwneud ag amrywiaeth o ddefnyddiau megis y rhai sy'n ymwneud â defnyddiau amaethyddiaeth (siediau, parlwr godro a lagynau slyri), arwynebedd bach yn cael caniatâd ar gyfer defnydd preswyl (anheddau gweithwyr menter wledig) a datblygiad un planed (18/0382/PA - 2.44ha), rhai cynigion twristiaeth sy'n gofyn am leoliad cefn gwlad a hefyd 2.40ha cysylltiedig ag ardal ymarfer rwydog ar gyfer Clwb Criced Llechryd. Bydd yr Awdurdod yn parhau i fonitro'r maes hwn.

Cyrhaeddwyd y sbardun ar gyfer caniatâd, caniatâd adeiladau rhestredig a chaniatâd Henebion Rhestredig a roddwyd yn groes i Bolisi GN.38 yn ystod rhan gynharaf cyfnod y Cynllun (ond ni chafodd ei ennyn ers hynny, efallai o ganlyniad i ostyngiad mewn cynigion Ynni Adnewyddadwy. Fodd bynnag, mae geiriad GN.38 yn golygu bod yn rhaid i gynnig gael ei ystyried yn un sy'n groes i'r polisi hyd yn oed os mai cyfyngedig yw'r effaith niweidiol a nodwyd. Bydd y geiriad hwn yn cael ei ailystyried ar adeg adolygu'r, er mwyn sicrhau mai dim ond y cynigion hynny sydd ag effaith niweidiol sylweddol y bernir eu bod yn groes i'r polisi.

1.00 hectar o gapasiti rheoli gwastraff ar 4 safle a ganiatwyd rhwng 01/04/18 a 31/03/19:

- Meigan Wells, ger Blaenffos – cais amrywio amod cysylltiedig â 05/1360/PA (canolfan ailgylchu plastig) (0.35 ha)
- Gwaith Trin Carthion Dŵr Cymru, Pont Fadlen, Hwlfordd – gosodiadau newydd, dymchweliadau ac addasiadau amrywiol (0.33 ha)
- I'r de-orllewin o Ocean Way, Pennar, Doc Penfro – gorsaf bwmpio carthion newydd a dileu'r gwaith trin carthion preifat presennol (0.52 ha).

Cafodd cais cynllunio ychwanegol cysylltiedig â gwastraff ganiatâd pum diwrnod ar ôl dechrau blwyddyn 7 yr AMB ac, felly, bydd y cymhwyster goddefol ychwanegol yn cael ei gofnodi yn yr AMB nesaf. Mae'r caniatâd hwn ar gyfer adeiladu a dymchwel cyfleuster ailgylchu yn Chwarel Tangiers (0.79ha). Mae'r cais amrywio amod yn yr MRF, Withy hedge (18/0302/PA) yn aros penderfyniad.

O ran y dangosyddion eraill sy'n gysylltiedig â gwastraff, mae'r ddau yn ymwneud â chynnydd o ran darparu safleoedd. Ym mhob achos, mae'r cyfleusterau disgwylidig wedi'u cyflwyno ac felly bodlonwyd gofynion y dangosyddion.

Atodiad 2 – Cynnydd tuag at ddarparu llwybrau trafniadaeth a ddiogelwyd a gwelliannau) (GN.39)

Cynlluniau Gwella Ffyrdd Llywodraeth Cymru

Enw'r Safle	Ceisiadau a gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
A.40 Llanddewi Felffre i Benblewin	Dim	Dim	Heb eu dechrau		Cynllun Cam 2 Blaenraglen Cefnffyrdd Llywodraeth Cymru. Bwriedir i'r gwaith adeiladu ddechrau yn Haf 2021 a gorffen yn Hydref 2022. Cyllid: £45m, yn cynnwys cyllid o £23m gan yr UE.
Gwelliannau i'r A.40 i'r gorllewin o San Clêr	Dim	Dim	Heb eu dechrau		Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru, tudalen 46 – cynllun blaenoriaeth 3. Rhoddodd Llywodraeth Cymru (12/06/15) y wybodaeth ddiweddaraf am Astudiaeth Gwella'r A.40. Daeth i'r casgliad y gallai deuli'r A.40 roi canlyniadau cadarnhaol yn y tymor hwy, ond bod achos cryf dros fesurau ar wahân a oedd yn cynnwys trefn cerbyd 2 + 1 yn y tymor byr. Roedd Asiant Cyflogwr yn datblygu pecynnau ychwanegol o welliannau ar gyfer yr A.40.

Cynlluniau gwella ffordd lleol

Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Rhwydwaith Dosbarthu Gogleddol – ffordd gyswllt Ffordd Bulford (Johnston i Tiers Cross)	11/0772/PA – cynllun gwella ffordd C3013, a gymeradwywyd yn amodol 10/09/12 (Diwygiadau ansylweddol – 15/0407/NM a 15/0410/NM).	11/0772/PA – gweithredwyd 15/0407/NM – gweithredwyd 15/0410/NM – gweithredwyd	2014/15	2015/16	Cyllid – cyllid cydgyfeirio WEFO gyda grant Cronfa Trafnidiaeth Leol Llywodraeth Cymru ac arian cyfatebol CSP. Cwblhawyd mis Gorffennaf 2015
Prosiect Adfywio Cymuned Penfro Cam 1 (dargyfeiriad Bridgend Terrace) a Cam 2 (Ffordd Osgoi Gorllewinol Penfro)	Dim	Dim	Heb eu dechrau		Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd ar gyfer De-orllewin Cymru rhaglenni tymor canolig a hirdymor (2020 – 2030), tudalen 39. Cam 1: Dyluniad amlinellol wedi'i gwblhau 2010; & Cam 2: Aseiad Cam 2 yr Adran Drafndiaeth wedi'i gynnal yn 2007. Cyllid – dim ymrwymiad ar hyn o bryd o'r Gronfa Trafnidiaeth Leol. Oherwydd oedran yr aseidiadau blaenorol a'r gwaith cynllunio, byddai angen ail-wneud y gwaith hwn i gyd, er byddai mewnbwn o astudiaethau blaenorol.
Gwella Ffordd Fynediad Blackbridge a Ffordd Osgoi Waterston	Dim	Dim	Heb eu dechrau		Rhaglen Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd ar gyfer De-orllewin Cymru ar gyfer 2015-20, tudalen 25 'Prosiect cysylltedd trawsnewidiol' a thudalen 33 'Ffordd Ogoi Waterston (blaenoriaeth 24). Amseriad – ansicr. Cynigiodd y datblygwr Engedol (prynwr safleoedd yn Blackbridge a Waterston) adeiladu safle biomas i ynni yn Blackbridge. Mae gwaith datblygu gwelliannau'r priffordd

Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
					<p>wedi'i ohirio oherwydd bod y mynediad arfaethedig drwy'r aber a llongau môr.</p> <p>Ar hyn o bryd nid oes unrhyw bosibilrwydd y caiff y cynllun hwn ei ddatblygu oherwydd ei fod yn dibynnu ar ddatblygiad mawr sydd ddim wedi digwydd. Gwrthododd Gweinidogion Cymru ganiatâd cynllunio ar gyfer cynnig safle biomas Egnedol.</p> <p>Mae Cyngor Sir Penfro wedi comisiynu astudiaeth mynediad, a bydd canlyniadau hwn yn debygol o ddisodli'r cynllun hwn.</p>
Llwybr Strategol y De – A.477 Mynegbost Nash i fesurau gwella coridor y Safle Ynni	<p>10/0354/PA – Cyffordd Kingsfold, ailalinio B.4319 a chyffordd C.3183, a gymeradwywyd yn amodol 04/10/10</p> <p>11/1145/PA – C.3183, Maidenwells – ffordd gyswllt a chylchfan newydd, a gymeradwywyd yn amodol 14/08/12</p> <p>12/0131/PA – l'r Gogledd i Glenside, Stoops Lake, Penfro –</p>	<p>10/0354/NM – gweithredwyd 11/1145/PA – heb ei ddechrau ym mis Gorffennaf 2014</p> <p>12/0131/NM – gweithredwyd</p>	2012/13	Y rhan fwyaf o elfennau wedi'u cwblhau erbyn diwedd 2017/18	<p>Mae Llwybr Strategol y De (Mynegbost Nash i Fesurau Gwella Coridor y Safle Ynni) wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 3).</p> <p>Amseriad – mae'r rhan fwyaf o'r elfennau wedi'u gweithredu bellach. Cwblhawyd gwaith alinio Greenhill / Glenside ym mis Rhagfyr 2015.</p> <p>Cynhaliwyd ymchwiliad cyhoeddus i ffordd gyswllt a chylchfan newydd arfaethedig yn Maidenwells (Tachwedd 2015). Cyhoeddwyd Adroddiad yr Arolygydd ar 1 Gorffennaf 2016 ac mae'n argymhell y dylid gwneud Gorchmynion. Datblygodd y cynllun i'r cam gweithredu, ar ôl cwblhau prosesau statudol, gyda'r gwaith adeiladu yn dechrau ym mis Tachwedd 2016.</p> <p>Mae Ffordd Osgoi Maidenwells wedi'i chwblhau ac fe'i hgorwyd yn 2017.</p>

Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
	ailalinio a lledu'r A.4075 a gwaith tirlunio, a gymeradwywyd yn amodol 14/08/12				

Cyfnewidfeydd bysiau a rheilffyrdd

Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Abergwaun (canolbwynt bysiau)	Dim	Dim	Ebrill 2016 (dyluniad)	Gorffennaf 2019	Mae Gwelliannau Mynediad Canol Tref Abergwaun, gan gynnwys canolbwynt bysiau, wedi'u rhestru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd ar gyfer De-orllewin Cymru, tudalen 32, fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 2). Elfen bosibl o ailddatblygu Safle Ysgol Canol y Dref. Cyllid – arian Grant Cronfa Drafnidiaeth Leol gan Lywodraeth Cymru ar gyfer 2016/17 hyd at 2019-20. Cwblhawyd adeiladu Gwelliannau Canol Tref Abergwaun yn cynnwys Ffordd Gyswllt Chimneys ar ddiwedd Gorffennaf 2019. Mae'r gwaith yn cynnwys canolbwynt bysiau ar Ffordd Gyswllt Chimneys.
Gorsaf Reilffordd Abergwaun ac Wdig (cyfnewidfa fysiau/rheilffordd) (er na chyfeirir ato yn y Cynllun Trafnidiaeth)	15/0351/PA – Maes Parcio Station Road, Station Hill, Wdig – estyniad i'r maes parcio a	15/0351/PA	2012/13	Agorodd adeilad newydd yr orsaf 2012, cwblhawyd elfennau	Amseriad – ailagorodd yr orsaf ym mis Mai 2012. Cyllid – Grant Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Llywodraeth Cymru. Mae Cyllid Trafnidiaeth Leol ar gyfer 2015/16 wedi'i gwneud yn bosibl i ymgymryd â gwaith i gynyddu nifer y

Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
ar y Cyd, cynigiwyd y dylid lleoli gorsaf cludo nwyddau ryngfoddol yma)	darparu toiled mynediad allanol i'r anabl – a gymeradwywyd yn amodol 14/08/15			pellach yn 2015/16.	lleoedd parcio, hwyluso defnydd masnachol o adeilad yr orsaf a gwneud gwelliannau trafndiaeth gynaliadwy ychwanegol.
Aberdaugleddau (cyfnewidfa fysiau/rheilffordd)	Dim	Dim	Heb eu dechrau		<p>Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd ar gyfer De-orllewin Cymru, cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020, tudalen 33 (blaenoriaeth 21).</p> <p>Dim cynnydd, ond efallai y caiff y cynllun ei ail-ystyried ar y cyd â datblygiad Glannau Aberdaugleddau (cais cynllunio 14/0158/PA) sydd wedi'i ganiatáu, yn amodol ar gwblhau cytundeb cyfreithiol s.106, datrys materion ecolegol a chydymffurfio ag amodau cynllunio amrywiol (ni roddir caniatâd nes bydd y cytundeb cyfreithiol wedi'i gwblhau a bod y materion ecolegol wedi'u datrys).</p> <p>Amseriad – ansicr.</p> <p>Cyllid – ⁸dim ymrwymiad Grant o'r Gronfa Trafnidiaeth Leol.</p>

⁸ Awst 2016

Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Doc Penfro (cyfnewidfa fysiau/rheilffordd)	12/0375/PA – ti'r i'r dwyrain o Water Street ac i'r gogledd o Orsaf Reilffordd Doc Penfro – cyfnewidfa drafnidiaeth gyhoeddus – a gymeradwywyd yn amodol 31/10/12	12/0375/NM – gweithredwyd	2014/15	Cam 1 wedi'i gwblhau 2014/15 a cham 2 wedi'i gwblhau yn 2015/16	Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd ar gyfer De-orllewin Cymru, tudalen 33 (blaenoriaeth 17). Amseriad – cam 1 wedi'i gwblhau 2014/15 a cham 2 wedi'i gwblhau 2015/16. Cyllid – Grant Cyllid Trafnidiaeth Leol 2014/15 ar gyfer gwaith adeiladu cam 1 a 2015/16 ar gyfer cam 2. Cwblhawyd y cynllun hwn yn 2015/16.

Gwelliannau i'r rhwydwaith rheilffyrdd

Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Gwelliant Gorsaf Reilffordd Clunderwen	Dim	Dim	2013	2013	Amseriad – gwelliannau mynediad wedi'u cwblhau 2013.

Cynllunio parcio a theithio

Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Cynllun Parcio a Theithio Dinbych-y-pysgod (â goblygiadau posibl i leoliadau nad ydynt yn y Parc Cenedlaethol)	04/0338/PA, 04/1453/PA a 04/1455/PA Mae pob un o'r ceisiadau hyn yn cynnig parc busnes, siop fwyd a chyfleuster parcio a theithio ar dir sy'n cyd-ffinio â'r A478 yn New Hedges. Ni chafodd yr un ohonynt ganiatâd cynllunio.	Nid oedd yr un ohonynt yn ardal gynllunio CSP	Heb eu dechrau		Mae'n rhan o Brosiect Mynediad Cynaliadwy Dinbych-y-pysgod, sydd yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd ar gyfer De-orllewin Cymru, tudalen 33 (blaenoriaeth 22). Amseriad – ansicr. Cyllid – 'Astudiaeth o Fynediad Cynaliadwy i Ddinbych-y-pysgod' a gwblhawyd, 2012. Dim ymrwymiad Grant o'r Gronfa Trafnidiaeth Leol ar hyn o bryd.

Cynlluniau priffyrdd wedi'u rhaglenni gan y Cyngor Sir

(Lle nad ydynt wedi'u cynnwys fel arall)

Cynlluniau a ddiogelwyd gan y CDLI					
Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwchleuo)
B.4318 Gumfreston i Wyrriad a Gwelliant Dinbych-y-pysgod, Cam 3	Dim	Dim	2014/15	Ebrill 2016	Safle Ymgeisiol yn y CDLI, a gyflwynwyd gan Gyfarwyddiaeth Cludiant a'r Amgylchedd, CSP Amseriad – arwyddion rhybuddion llifogydd a gwybodaeth awtomatig wedi'u cwblhau yn 2016 (yn lle gwelliant ffordd cymhleth). Cyllid – gan CSP.
Ailalinio'r B.4320 yng Nghil-maen	Dim	Dim	Heb eu dechrau		Safle Ymgeisiol yn y CDLI, a gyflwynwyd gan Gyfarwyddiaeth Cludiant a'r Amgylchedd, CSP. Amseriad – ansicr, ond yn debygol o fod o fewn cyfnod y CDLI. Cyllid – dim ymrwymiad Grant o'r Gronfa Trafnidiaeth Leol ar gyfer 2016/17 Wedi'u rhestru fel un o uchelgeisiau'r Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd. Wedi'i gynnwys yn rhaglen tymor canolig i hirdymor y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd ar gyfer 2020 i 2030, tudalen 39. Yn anhebygol o gael ei gwblhau'n annibynnol o Ffordd Osgoi Gorllewin Penfro, sy'n ei gyfiawnhau.

Cynlluniau a ddiogelwyd gan y CDLI					
Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
A.40 Stryd Fawr i A.487 West Street (ffordd gyswllt 'Chimneys'), Abergwaun	Mae amryw o ganiatadau ar waith erbyn hyn.	Dim	Ebrill 2016	Gorffennaf 2019	<p>Cynllun yn gysylltiedig ag adfywio canol y dref yn ehangach, gan gynnwys siop fwyd well. Mae Llywodraeth Cymru wedi cefnogi'r cynllun (byddai'r ffordd wedi'i chwblhau yn dod yn rhan o'r rhwydwaith cefnffyrdd) i liniaru effeithiau'r briffordd yng nghanol Abergwaun.</p> <p>Mae Gwelliannau Mynediad Canol Tref Abergwaun, gan gynnwys canolbwynt bysiau, wedi'u rhestru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd ar gyfer De-orllewin Cymru, tudalen 32, fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 2). Mae'r rhain yn elfennau posibl o waith ailddatblygu Safle Ysgol Canol y Dref.</p> <p>Cyllid – sicrhawyd Grant Cronfa Drafnidiaeth Leol gan Lywodraeth Cymru rhwng 2016/17 a 2019/20. Mae'r cynllun hon yn cael ei weithredu'n rhannol gan y gwaith datblygu (h.y. seilwaith galluogi sy'n gysylltiedig â'r siop), gyda gweddill y cyllid yn cael ei roi gan Lywodraeth Cymru. Bydd prosiect Gwella Mynediad Ynghanol Tref Abergwaun yn cael ei orffen ym mis Gorffennaf 2019.</p> <p>Bydd Cyllid Trafnidiaeth Leol gan Lywodraeth Cymru ar gyfer 2019/20 yn caniatáu Gwelliannau Canol Tref Abergwaun gael eu cwblhau, yn cynnwys Ffordd Gyswllt Chimneys.</p>
Llwybr Cyd-ddefnyddio rhwng Hwlfordd ac Arberth	Dim	Dim	Hydref 2018		Darparu llwybr cerdded a beicio rhwng Hwlfordd ac Arberth, sy'n cysylltu â Llwybr 4 y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol yn Hwlfordd, hefyd i Bluestone a Llwybr Sir Benfro ⁹ .

⁹ Gall y llwybr, mewn rhannau, redeg drwy leoliadau yn y Parc Cenedlaethol.

Cynlluniau a ddiogelwyd gan y CDLI					
Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
					<p>Amseriad – bydd cynnydd yn dibynnu ar fynediad drwy Barc Slebets.</p> <p>Mae wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 7).</p> <p>Mae SUSTRANS wedi cwblhau astudiaeth ddichonoldeb o lwybr Arberth i Hwlfordd, fel rhan o brosiect wedi'i ariannu gan y Rhaglen Datblygu Gwledig, gyda'r gwaith cychwynnol yn dechrau yn ystod 2016/17.</p> <p>Cafodd y cynllun hwn grant Cronfa Cludiant Lleol Llywodraeth Cymru yn 2018-19 ar gyfer adeiladu cyfnod 1 o Eagle Lodge i Blackpool Mill.</p> <p>Sicrhawyd cymorth ariannol yn ddiweddar ar gyfer ail gyfnod y prosiect o Arberth i Goed Canaston gyda'r gwaith i ddechrau ym mis Hydref 2019.</p>
Prosiect Canol Tref Cynaliadwy Hwlfordd	Dim	Dim	Heb eu dechrau		<p>Cynllun i wella mynediad cynaliadwy i Hwlfordd ac yng nghanol Hwlfordd, sy'n targedu prif safleoedd dechrau a chyrchfan, gwelliannau i amgylchedd y stryd a datblygu seilwaith sy'n cefnogi cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus.</p> <p>Amseriad – ansicr.</p> <p>Cyllid – mae cyllid Llywodraeth Cymru ar gyfer Prosiect Canolfannau Teithio Cynaliadwy wedi dod i ben. Rhagwelir y caiff rhannau o'r prosiect hwn eu gweithredu drwy fentrau Teithio Llesol a phrosiect Uwchgynllun Hwlfordd seiliedig ar ddatblygu, y nodir manylion amdano isod.</p>

Cynlluniau nas diogelwyd gan y CDLI					
Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Uwchgynllun Hwlfordd (bu rhai agweddau ar y cynllun hwn yn rhan o Brosiect Canol Tref Cynaliadwy Hwlfordd gynt)	12/0829/PA – tir i'r de o Slade Lane, Hwlfordd – adeiladu a gweithredu archfarchnad a gorsaf betrol, gyda gwaith tirlunio a seilwaith, gan gynnwys cyffyrdd newydd, gwelliannau i'r rhwydwaith priffyrdd lleol a chloddwaith paratoadol, a gymeradwywyd yn amodol 31/01/14 (mae'n cynnwys addasiadau arfaethedig i Ffordd Thomas Parry)	12/0829/PA	2014/15	Gwelliant Cyffordd Churnworks a Gwelliant Ffordd Sidney Rees wedi'u cwblhau 2014/15. Nid yw elfennau eraill wedi'u dechrau eto.	<p>1. Agorwyd Gwelliant Cyffordd Churnworks ym mis Ebrill 2015. Ariannwyd y gwaith adeilad yn rhannol drwy gyfraniadau Adran 106 ac yn rhannol drwy Fenter Bentyca Llywodraeth Leol.</p> <p>Mae'r agweddau canlynol ar y cynllun ar gam dylunio neu ddichonoldeb.</p> <p>2. Cysylltiadau teithio llesol / llwybr cyd-ddefnyddio (ffordd gyswllt Llwybr Cyd-ddefnyddio rhwng Thomas Parry Way a Castle High wedi'i chwblhau yn 2016/17).</p> <p>3. Cylchfan Sgwâr Bridgend i'w hailfarcio yn 2017/18 er mwyn gwella llif traffig. Mae hwn wedi'i gwblhau.</p> <p>4. Canol y Dref (Swan Square): prosiect gwella a mynediad i'w wneud, nawr bod cynllun y llyfrgell newydd yn gyflawn.</p> <p>5. Mae gwelliannau hefyd wedi'u cwblhau i Ffordd Sidney Rees, gan gynnwys tro ochr dde i mewn i Ysbyty Llwyhelyg.</p> <p>6. Astudiaeth ddichonoldeb i wella maes parcio aml-lawr Hwlfordd, ynghyd â gwella mynediad i'r orsaf fysiau, fel rhan o'r gwaith o ailddatblygu canol y dref i ddechrau yn 2017/18. Mae astudiaeth bresennol yn ystyried integreiddio cludiant yn Hwlfordd.</p> <p>Mae Uwchgynllun Hwlfordd (gan gynnwys Ansawdd Aer a Mynediad Cynaliadwy) wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 5).</p>

Cynlluniau nas diogelwyd gan y CDLI					
Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Cysylltiad llwybr cyd-ddefnyddio'r gogledd-orllewin i mewn i Hwlfordd (Pont Pelcomb i Groes Pelcomb a Chroes Simpson i'r Garn).			2017		Mae cysylltiad llwybr cyd-ddefnyddio'r gogledd-orllewin i mewn i Hwlfordd (Pont Pelcomb i Groes Pelcomb a Chroes Simpson i'r Garn) wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni 2015 i 2020 (blaenoriaeth 7). Mae'r adran Pelcomb Bridge i Pelcomb Cross wedi'i chwblhau. Caniataodd Grant Cronfa Cludiant Lleol Llywodraeth Cymru yn 2017/18 adeiladu llwybr cyd-ddefnyddio.
Cwblhau'r llwybr beicio rhwng Aberdaugleddau a Johnston ac i Lanisan-yn-Rhos a Dale.			Dechreuwyd ar un elfen yn 2015/16	Cwblhawyd un elfen yn 2015/16	Cwblhau'r llwybr beicio rhwng Aberdaugleddau a Johnston ac i Lanisan-yn-Rhos Mae Lanisan-yn-Rhos a Dale wedi'u rhestru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel menter CSP i'w chyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 7). Cwblhawyd llwybr cyd-ddefnyddio newydd sy'n cysylltu â Johnston (llwybr 3 y Rhwydweithio Beicio Cenedlaethol) i Bulford Road a Tiers Cross ym mis Mawrth 2016. Efallai y bydd Asiantaeth Cefnfyrrdd De Cymru yn ymgymryd ag elfennau o gynllun Aberdaugleddau i Johnston. Yn rhannol yn y Parc Cenedlaethol.
Llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Abergwaun a Llanerch-aur.			Heb eu dechrau		Mae'r llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Abergwaun a Llanerch-aur wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 7). Sicrhawyd grant o Gronfa Trafnidiaeth Leol Llywodraeth Cymru ar gyfer 2015/16, a ariannwyd y gwaith o gwblhau astudiaeth ddichonoldeb o lwybr cyd-ddefnyddio. Mae'r llwybr yn rhannol o fewn ffiniau Parc Cenedlaethol Arfordir Sir Benfro.

Cynlluniau nas diogelwyd gan y CDLI					
Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Abergwaun a Threletert (cam 2).			Heb eu dechrau		Mae llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Abergwaun a Threletert (cam 2) wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 7). Efallai y bydd Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru yn ymgymryd ag elfennau o'r cynllun.
Llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Doc Penfro a Milton.			Cyn i'r CDLI gael ei fabwysiadu.	Strawberry Lane i Slade Cross wedi'i gwblhau yn 2014/15. Cwblhawyd elfennau eraill gan SWTRA yn 2017/18.	Cafodd rhai adrannau eu cwblhau cyn i'r CDLI gael ei fabwysiadu. Cwblhawyd rhan arall o Strawberry Lane i Slade Cross yn 2014/15. Mae'r llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Doc Penfro a Milton wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 7). Cwblhawyd elfennau pellach y cynllun Llwybr Cyd-ddefnyddio, ger Lower Nash Farm a Garej WP Lewis & Son gan SWTRA yn 2017/18.
Cynllun Datblygu Harbwr Abergwaun.			Heb eu dechrau		Mae Cynllun Datblygu Harbwr Abergwaun wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 19).
Estyniad i Faes Awyr Hwlfordd			Heb eu dechrau		Mae Estyniad i Faes Awyr Hwlfordd wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel cynllun CSP i'w gyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 20).
Rhwydwaith Dosbarthu Gogleddol – cam 2			Heb eu dechrau		Mae Rhwydwaith Dosbarthu Gogleddol – cam 2 – wedi'i rhestru fel un o uchelgeisiau'r Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd. Bydd y prosiect yn gwella mynediad a chysylltedd tuag at ardloedd South Hook a

Cynlluniau nas diogelwyd gan y CDLI					
Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
					Waterston. Bydd y prosiect hwn yn ategu cynllun Ffordd Bulford rhwng Johnston a Tiers Cross a gwblhawyd yn ddiweddar. Bydd hefyd yn ceisio lleihau cyfyngiadau ar y rhwydwaith priffyrdd yn Johnston a Merlins Bridge.
Ffordd Osgoi Ogleddol Hwlfordd			Heb eu dechrau		Mae Ffordd Osgoi Ogleddol Hwlfordd wedi'i restru fel un o uchelgeisiau'r Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd (tudalen 39) sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth Leol.
Cysylltiadau Cymunedol Cardi-Bach – cerdded a beicio			Heb eu dechrau		Mae Cysylltiadau Cymunedol Cardi-Bach - cerdded a seiclo - wedi'i restru fel un o uchelgeisiau tymor canolig i hirdymor y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd (tudalen 40) sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd. Mae coridor llwybr hen reilffordd y Cardi-Bach yn rhedeg yn rhannol drwy ddwyrain a gogledd-ddwyrain Sir Benfro.
Llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Abergwaun a Threletert (cam 3)			Heb eu dechrau		Mae llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Abergwaun a Threletert (cam 3) wedi'i restru fel un o uchelgeisiau tymor canolig i hirdymor y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd (tudalen 40) sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd. Efallai y bydd Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru yn ymgymryd ag elfennau o'r cynllun.
Llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Treletert a Maenclochog			Heb eu dechrau		Mae llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Treletert a Maenclochog wedi'i restru fel un o uchelgeisiau tymor canolig i hirdymor y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd (tudalen 40) sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd.

Cynlluniau nas diogelwyd gan y CDLI					
Enw'r Safle	Ceisiadau a Gyflwynwyd	Caniatadau cyfredol (ar 01/04/14)	Dyddiad dechrau'r prosiect	Dyddiad Cwblhau'r Prosiect	Adran Nodiadau (mae newidiadau i wybodaeth yn y CDLI mewn print italig / wedi'u huwcholeuo)
Llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Freystrop a Hook a Llangwm			Heb eu dechrau		Mae llwybr cyd-ddefnyddio rhwng Freystrop a Hook a Llangwm wedi'i restru fel un o uchelgeisiau tymor canolig i hirdymor y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd (tudalen 40) sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd.

Mentrau / cynlluniau cyffredinol:

- Mae pecyn Diogelwch ar y Ffyrdd a Llwybrau Diogel mewn Cymunedau (Sir Benfro) wedi'i restru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel menter CSP i'w chyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 1).
- Mae Cynlluniau'r Ddeddf Teithio Llesol (cynlluniau drwy brosesau ymgynghori yn Abergwaun a Wdig, Hwlfordd, Arberth, Johnston, Aberdaugleddau, Neyland, Penfro, Doc Penfro, Dinbych-y-pysgod (Parc Cenedlaethol), Saundersfoot (Parc Cenedlaethol) a Llandudoch – wedi'u rhestru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel menter CSP i'w chyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 5).
- Mae Cynlluniau'r Ddeddf Teithio Llesol – parhau i ddatblygu cynlluniau drwy brosesau ymgynghori yn Abergwaun a Wdig, Hwlfordd, Arberth, Johnston, Aberdaugleddau, Neyland, Penfro, Doc Penfro, Dinbych-y-pysgod (Parc Cenedlaethol), Saundersfoot (Parc Cenedlaethol) a Llandudoch – wedi'u rhestru fel un o uchelgeisiau'r Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd.
- Mae gwelliannau coridor bws strategol Sir Benfro wedi'u rhestru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel menter CSP i'w chyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 15).
- Mae Gwelliannau Mynediad i Orsafoedd Rheilffordd wedi'u rhestru yn y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd fel menter CSP i'w chyflawni rhwng 2015 a 2020 (blaenoriaeth 18).
- Mae Gwelliannau Mynediad i Orsafoedd Rheilffordd – Cynnydd parhaus o ran gwelliannau mynediad cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus – wedi'u rhestru fel un o uchelgeisiau'r Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd sy'n annhebygol o gael ei gyflawni o fewn oes 5 mlynedd y Cynllun Trafnidiaeth ar y Cyd.

Atodiad 3 – Fframwaith Monitro'r Arfarniad o Gynaliadwyedd

Methodoleg

Er mwyn asesu perfformiad y cynllun o ran cynaliadwyedd, mae Amcanion a Dangosyddion yr AoG wedi cael eu categorio yn unol â'r cynnydd tuag at Amcanion yr AoG ac mae'r data perthnasol wedi cael eu hadolygu. Mae AMB y CDLI yn monitro polisiâu a nodwyd yn Atodiad 5 i'r CDLI. Mae'r polisiâu hyn yn ystyriaethau allweddol er mwyn gwireddu'r strategaeth a chyflawni'r amcanion strategol.

Mae'r tabl yn yr Atodiad hwn yn ymhelaethu ar yr asesiad o berfformiad y Cynllun yn erbyn Amcanion yr AoG. Fel yn yr AMB blaenorol, mae data ansoddol a meintiol ar gyfer Amcanion yr AoG wedi cael eu defnyddio gyda sylwadaeth yn disgrifio cynnydd. Mae'r tabl hefyd yn nodi a oes unrhyw gamau gweithredu ar gyfer monitro'r AoG wedi cael eu cynnig. Defnyddiwyd system goleuadau traffig i ddangos perfformiad cyffredinol Amcanion yr AoG yn y tabl ym Mhennod 4.

Gwyrdd (G) - cynnydd cadarnhaol wedi'i wneud, amcanion yn cael eu cyflawni

Oren (O) – nid yw amcanion yn cael eu cyflawni, dim pryderon

Coch (C) – Amcanion heb eu cyflawni, pryderon ynglŷn ag amcanion/polisi.

Amcanion yr AoG	Dangosyddion posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
1. Datblygu a chynnal strwythur poblogaeth cytbwys	<ul style="list-style-type: none"> % y boblogaeth 65+ 	<p>Data cyfrifiad 2011: % poblogaeth Sir Benfro 65 oed a hŷn = 21.8% o gymharu â 18.4% yng Nghymru (SYG, 2011)</p> <p>19.2% yn Sir Benfro a 17.39% yng Nghymru yn 2001 (SYG, 2001). Data'r cyfrifiad heb eu newid.</p>	<p>Mae Cyfrifiad 2011 wedi datgelu bod canran y boblogaeth dros 65 oed wedi cynyddu 2% mewn 10 mlynedd.</p> <p>Nid yw'r CDLI yn cael dylanwad uniongyrchol ar strwythur y boblogaeth. Mae'r CDLI yn darparu ar gyfer tai a mynediad at gyflogaeth o ansawdd da a allai gydbwysu poblogaeth Sir Benfro sy'n heneiddio.</p> <p>Cam Gweithredu: Parhau i fonitro Amcan yr AoG</p>
2. Hyrwyddo iechyd a llesiant pobl drwy ffordd o fyw iach a mynediad at ofal iechyd a chyfleoedd hamdden ac amgylchedd glân ac iach.	<ul style="list-style-type: none"> Mynediad at wasanaethau allweddol Cyfanswm nifer y bobl a gafodd eu lladd neu eu hanafu'n ddifrifol y flwyddyn Salwch hirdymor Hygyrchedd mannau gwyrdd lled-naturiol 	<p>Sir Benfro sydd â'r drydedd ganran fwysaf o Ardaloedd Cynnyrch Ehangach Haen Is yn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd ar gyfer y parth Mynediad, yn seiliedig ar fynediad at wasanaethau allweddol ar y bws a/neu ar droed (Asesiad Anghenion Sengl Sir Benfro, 2012).</p> <p>Nifer y bobl a gafodd eu lladd neu eu hanafu'n ddifrifol mewn damweiniau traffig ar y ffordd 2018 = 63 (54 yn 2013, 60 yn 2014, 61 yn 2015, 62 yn 2016, 65 yn 2017), o gymharu â 986 (1,144 yn 2013, 1,263 yn 2014, 1,186 yn 2015, 975 yn 2016, 930 yn 2017) yng Nghymru ar gyfer yr un cyfnod (Ystadegau Llywodraeth Cymru, 2019).</p>	<p>Sir Benfro sydd â'r drydedd ganran fwyaf o Ardaloedd Cynnyrch Ehangach Haen Is yn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd ar gyfer y parth Mynediad, yn seiliedig ar fynediad at wasanaethau allweddol ar y bws a/neu ar droed (Asesiad Anghenion Sengl Sir Benfro, 2012).</p> <p>Mae nifer y bobl a gafodd eu lladd neu eu hanafu'n ddifrifol mewn damweiniau traffig ar y ffordd yn Sir Benfro yn 2018 wedi lleihau'n ymylol ers yr AMB diwethaf (Ystadegau Llywodraeth Cymru, 2019).</p> <p>Mae 16% o bobl yn Sir Benfro yn nodi eu bod wedi'u cyfyngu llawer gan broblem iechyd/anabledd (15% yng Nghymru) (Arolwg Iechyd Cymru, 2015).</p> <p>Mae 20% o bobl yn nodi bod eu hiechyd cyffredinol yn eithaf da/yn wael yn Sir Benfro a 19% yng Nghymru (Arolwg Iechyd Cymru, 2015). Daeth Arolwg Iechyd Cymru i ben yn 2015. Adroddir ar iechyd a ffordd o fyw cysylltiedig gan ddefnyddio Arolwg Cenedlaethol Cymru. Nid oes data ar iechyd cyffredinol ar gael fesul ardal awdurdod lleol ar hyn o bryd ac ni ellir eu cymharu ag Arolwg Iechyd Cymru. Bydd diweddariadau'r dyfodol yn edrych ar Afiechydon ac Iechyd Plant (2019). Bydd data ar gael gan y bwrdd iechyd (Bwrdd Iechyd Lleol Hywel Dda yn Sir Benfro).</p> <p>Collwyd 15.18 hectar o dir glas i waith datblygu na ddyrannwyd yn y Cynllun. Mae ardal y tir maes glas y caniateir ei ddatblygu nad yw wedi'i</p>

Amcanion yr AoG	Dangosyddion posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
		<p>Wedi'u cyfyngu llawer gan broblem iechyd/anabledd = 16% yn Sir Benfro (15% yn 2011/12, 16% yng Nghymru yn 2012 a 15% yn 2014+15) (Arolwg Iechyd Cymru, 2014+15).</p> <p>Iechyd cyffredinol yn weddol/yn wael 20% yn Sir Benfro (o gymharu â 19% yn 11/12), 19% yng Nghymru (Arolwg Iechyd Cymru 2014/15).</p>	<p>neilltuo fel arall yn arwyddocaol is nag mewn blynyddoedd blaenorol. Mae cynigion a gafodd ganiatâd ar dir Maes Glas nas neilltuwyd yn cynnwys amrywiaeth o ddefnyddiau megis y rhai sy'n ymwneud â defnyddiau amaethyddiaeth (siediau, parlwr godro a lagynau slyri, arwynebedd bach yn cael caniatâd ar gyfer defnydd preswyl (aneddau gweithwyr menter wledig a datblygiad un planed 18/0382/PA), a rhai cynigion twristiaeth sy'n gofyn am leoliad cefn gwlad a hefyd safle 2.40ha cysylltiedig â llain ymarfer rwydog ar gyfer Clwb Criced Llechryd. Bydd yr Awdurdod yn parhau i fonitro'r maes hwn.</p> <p>Mae'r CDLI yn cyfeirio datblygiadau tuag at aneddiadau gydag amrywiaeth briodol o gyfleusterau a gwasanaethau cymunedol. Mae polisi GN.3 ynghyd â'r Canllawiau Cynllunio Atodol ar Rwymedigaethau Cynllunio yn darparu ar gyfer cyllid seilwaith ar gyfer mannau agored lle y bo'n briodol.</p> <p>Cam Gweithredu: Parhau i fonitro Amcan yr AoG</p>
<p>3. Gwella cyfleoedd addysg i wella'r sgiliau a'r sylfaen wybodaeth</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cyfran y bobl ifanc 15/16 oed gyda throthwy Lefel 2 (5+ TGAU gradd A*-C) • % yr oedolion o oedran gweithio heb gymwysterau 	<p>2.4% o bobl ifanc 15/16 oed gyda Trothwy Lefel 2 yn Sir Benfro yn 2017/2018, o gymharu ag 67% yng Nghymru (78.1% yn Sir Benfro, 77.8% yng Nghymru yn 2012/13, ac 83% yn Sir Benfro, 84.1% yng Nghymru yn 2014/2015, 84.5% yn Sir Benfro, 84% yng Nghymru yn 2015/16), 66% yn Sir Benfro, 67% yng Nghymru yn 2016/17 (StatsCymru, 2018).</p>	<p>Mae nifer y bobl ifanc 15/16 oed sydd â chymwysterau Trothwy Lefel 2 ychydig yn is na ffigur Cymru (StatsCymru, 2018) ac mae canran yr oedolion heb gymwysterau wedi gostwng ers 2004 (Nomis, 2017) ond mae'n dal i fod yn is na ffigur Cymru (9% yn Sir Benfro a 8.6% yng Nghymru yn 2018, a 15.9% yn Sir Benfro yn 2004). Gwelwyd gostyngiad yn y canrannau yng Nghymru a Phrydain Fawr a Sir Benfro eleni.</p> <p>Nid yw'r Amcan hwn yn yr AoG yn ymwneud yn uniongyrchol â pholisi defnydd tir ond mae'r CDLI yn cyfrannu drwy ganolbwyntio datblygiadau mewn aneddiadau lle mae gwasanaethau a chyfleusterau yn bodoli eisoes, gan gynnwys cyfleusterau addysg a mynediad at gyflogaeth o ansawdd da. Mae'r CDLI hefyd yn nodi dyraniadau defnydd tir ar gyfer cyfleusterau cymunedol, gan gynnwys addysg.</p>

Amcanion yr AoG	Dangosyddion posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
		<p>8.8% o oedolion (16-64) heb gymwysterau yn Sir Benfro yn 2018 (13.8% ym mis Rhagfyr 2013, 11% yn 2014 a 2015, 11.7% yn 2016, 9% yn 2017), mae hyn wedi gostwng ers 2004 pan gafwyd canran o 15.9%. 8.6% yng Nghymru yn 2018 (8.7% yn 2017, 9.6% yn 2016, 10.5% yn 2015, 10.0% yn 2014, 10.6% yn 2013) (Nomis, 2018).</p>	<p>Mae'r CDLI hefyd yn nodi tir ar gyfer cyfleusterau addysgol fel dyraniadau (GN.33 Cyfleusterau Cymunedol). Mae diffyg darpariaeth addysg uwch sylweddol yn y Sir yn debygol o effeithio ar y ffigurau hyn.</p> <p>Cam Gweithredu: Parhau i fonitro Amcan yr AoG</p>
<p>4. Lleihau'r angen i deithio i'r eithaf ac annog dulliau trafndiaeth cynaliadwy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dull teithio i'r gwaith, % sy'n teithio i'r gwaith yn y car • Teithiau ar drafndiaeth gyhoeddus • Hygyrchedd trafndiaeth gyhoeddus • Cyswllt â mesurau monitro'r Cynllun Trafndiaeth Rhanbarthol 	<p>Mae nifer y bobl sy'n teithio i'r gwaith yn y car yn Sir Benfro wedi cynyddu o 57.45% yn 2001 i 60.96% yn 2011 (Cyfrifiad, 2011). Trên = 0.47%, Bws = 2.88, ar droed = 9.38%</p> <p>Bu cynnydd yng Nghymru o 61.23% i 63.77% rhwng 2001 a 2011.</p> <p>Canran y bobl sy'n gweithio gartref yn 2001 yn Sir Benfro = 16.43% (9.72% yng Nghymru), o gymharu â 17.72% yn 2011 (10.64% yng Nghymru) (Cyfrifiad, 2011).</p> <p>Mae patrymau teithio (2015) yn nodi mai teithiau i'r gwaith sy'n cyfrif am y rhan fwyaf o deithiau yn y car (Cynllun Trafndiaeth ar</p>	<p>Mae nifer y bobl sy'n teithio i'r gwaith yn y car yn Sir Benfro wedi cynyddu o 57.45% yn 2001 i 60.96% yn 2011 (Cyfrifiad, 2011). Yng Nghymru mae hyn wedi cynyddu o 61.3% yn 2001 i 63.77% yn 2011. Nid oes unrhyw ddata wedi'u diweddarau ar gyfer 2018/2019.</p> <p>Mae canran y bobl sy'n gweithio gartref neu gartref yn bennaf wedi cynyddu ac mae dros 6% na chyfartaledd Cymru erbyn hyn.</p> <p>Arolygwyd patrymau teithio yn 2014 ar gyfer Cynllun Trafndiaeth ar y Cyd (CTC) De a Gorllewin Cymru (DGC) (2015). Roedd y rhan fwyaf o deithiau a wnaed gan y sawl a arolygwyd ar gyfer gwaith neu gymudo. Mae llawer o deithiau o dan 5km ar gyfer teithio i'r gwaith, felly cynigir camau gweithredu i annog teithio llesol i'r gwaith, neu ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus fel rhan o'r Cynllun Trafndiaeth ar y Cyd ar gyfer De a Gorllewin Cymru (2015).</p> <p>Gwelodd ychydig o gynydd mewn nifer y teithwyr yng Ngorsafodd Johnston, Cilgeti ac Abergwaun/Wdig (ORR, 2019).</p> <p>Mae'r CDLI yn canolbwyntio datblygiadau mewn aneddiadau lle mae gwasanaethau a chyfleusterau yn bodoli eisoes. Ond oherwydd natur wledig y Sir, derbynnir y bydd nifer uchel o bobl yn defnyddio ceir i deithio i'r gwaith.</p>

Amcanion yr AoG	Dangosyddion posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
		<p>y Cyd ar gyfer De-orllewin Cymru, 2015).</p> <p>Gwelodd ychydig o gynydd mewn nifer y teithwyr yng Ngorsafoedd Johnston, Cilgeti ac Abergwaun/Wdig (ORR, 2019)</p>	<p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcan yr AoG</p>
<p>5. Darparu amrywiaeth o dai o safon uchel, gan gynnwys tai fforddiadwy i ddiwallu anghenion lleol.</p> <p>6. Creu cymunedau diogel, bywiog a chydlynol sydd â mynediad gwell at wasanaethau a chyfleusterau allweddol.</p> <p>7. Diogelu a gwella rôl y Gymraeg a diwylliant Cymru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cyflenwad tir ar gyfer tai • Faint o dai fforddiadwy a ddarperir • Mynediad at wasanaethau allweddol • Troseddau fesul 1,000 o'r boblogaeth • % y bobl sy'n siaradwyr Cymraeg 	<p>4.5 mlynedd o gyflenwad tir ar gyfer tai (16-17).</p> <p>Tai fforddiadwy a gafodd ganiatâd cynllunio (Mawrth 2018-Ebrill 2019): 170</p> <p>Cyfanswm nifer yr anheddau a adeiladwyd 2018/2019 = 419 (286 (Arolwg Tai 2018-2019)</p> <p>7 o gartrefi fforddiadwy a ddarparwyd drwy rwymedigaethau cynllunio.</p> <p>54.61 o droseddau fesul 1,000 o'r boblogaeth hyd at ddiwedd mis Rhagfyr 2018. Roedd hyn yn 46.22 o droseddau fesul 1,000 o'r boblogaeth yn 2018 (43.76 yn 2017, 40.68 yn 2016, 38 yn 2014/15, 64.07 yn 2003/04 yn Sir Benfro). 57.35 yng Nghymru yn 2012/13 a 98.97 yn 2003/04 (Police.uk 2019; SYG, 2015).</p>	<p>Roedd gan y CDLI 4.5 o gyflenwad tir ar gyfer tai (2017-2018, y Gydastudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai), 5.1 yn 2016-17 ac yn 2015-16, 5.3 yn 2013-14, 4.9 yn 2012-13 (Cyd-astudiaeth Argaeledd Tir ar gyfer Tai 2013-14).</p> <p>Cwblhawyd 419 o anheddau rhwng Mawrth 2018 ac Ebrill 2019.</p> <p>Cwblhawyd 286 o anheddau rhwng mis Mawrth 2017 a mis Ebrill 2018 (Arolwg Tai 2018-2019), o gymharu â 459 yn 2013-2014 a 588 yn 2014-15, 405 yn 2015-16, 365 yn 2016-17.</p> <p>Cafodd 170 o dai fforddiadwy ganiatâd cynllunio o gymharu â 323 yn 2013-14 a 265 yn 14-15 a 125 yn 15-16 a 190 yn 16-17 a 133 yn 2017-18. Darparwyd 7 o'r rhain drwy rwymedigaethau cynllunio, o gymharu â 232 yn 2013-14 a 220 yn 14-15 a 74 yn 15-16, 141 yn 16-17, a 59 yn 2017-18.</p> <p>Llety sipsiwn a theithwyr: 51 o leiniau ac 1 iard siewmyn teithio wedi'u caniatáu ers Asesiad 2010 o Anghenion Llety Sipsiwn a Theithwyr. Caniatwyd 12 o leiniau yng Nghilgeti. Nid yw'r targed o 40 o leiniau erbyn diwedd 2015 wedi'i gyflawni felly mae ymchwiliad pellach wedi'i gwblhau.</p> <p>Cyfradd troseddau Sir Benfro oedd 54.61 (troseddau fesul mil o drigolion) ar ddiwedd mis Rhagfyr 2018. Cafwyd 46.22 o brif droseddau fesul 1,000 o'r boblogaeth yn 2017, 40.68 yn 2016, 38 yn 2014-15 o gymharu â 36.98 yn 2012/13 yn Sir Benfro (64.07 yn 2003/04) sy'n</p>

Amcanion yr AoG	Dangosyddio n posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
		<p>Mae 19.2% o'r boblogaeth yn siarad Cymraeg o gymharu ag 21.8% yn 2001 (Cyfrifiad, 2001 a 2011).</p>	<p>cymharu â 57.35 yng Nghymru yn 2012/13 a 98.97 yn 2003/04 (Police.uk, 2019).</p> <p>Mae 19.2% o'r boblogaeth yn siarad Cymraeg o gymharu ag 21.8% yn 2001 (Cyfrifiad, 2001 a 2011). Er bod hyn yn ostyngiad, mae'n dilyn y duedd genedlaethol.</p> <p>Ni all y CDLI ddylanwadu ar gyfraddau troseddau; fodd bynnag mae'r CDLI yn ceisio gwella diogelwch cymunedol drwy ddyluniad. Mae'r agwedd hon yn anodd i'w monitro.</p> <p>Caiff nifer a chanran y caniatadau cynllunio tai ar y lefelau gwahanol o'r hierarchaeth o aneddiadau eu monitro ar gyfer yr AMB, a chaiff lefel gwasanaethau ei monitro wrth adolygu'r Cynllun. Mae'r CDLI yn canolbwyntio datblygiadau mewn aneddiadau lle mae gwasanaethau a chyfleusterau yn bodoli eisoes.</p> <p>Mae'r CDLI yn darparu ar gyfer tai (gan gynnwys tai fforddiadwy) mewn cymunedau lleol lle mae'r Gymraeg yn chwarae rôl sylweddol. Gall hyn gael ei asesu'n fanylach ar adeg adolygu'r Cynllun. Mae'r CDLI wedi ystyried y Gymraeg o ran datblygu fesul cam ac mae Polisi SP 9 yn caniatáu ystyried y Gymraeg ymhellach.</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcanion yr AoG a'u hasesu wrth adolygu'r Cynllun.</p>
<p>8. Rhoi amrywiaeth o gyfleoedd cyflogaeth o ansawdd da sy'n hygyrch i bob rhan o'r boblogaeth.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Nifer yr hawl wyr ymhlith y boblogaeth o oedran gweithio (%) % o weithgarwch 	<p>Cyfradd gweithgarwch economaidd ymhlith y rhai 16-64 oed yn Sir Benfro (ffigurau ar gyfer Cymru mewn cromfachau):</p> <p>72.6% yn 04/05 (72.8%) 75.2% yn 13/14 (75.3%) 77.6% yn 14/15 (74.4%)</p>	<p>Y gyfradd gweithgarwch economaidd ymhlith pobl 16-64 oed yn Sir Benfro (ffigurau ar gyfer Cymru mewn cromfachau) oedd 76.0% yn 2018 (76.7% yng Nghymru) (Nomis, 2019).</p> <p>Y GYG y pen yn Sir Benfro (ardal De-gorllewin Cymru) oedd £17,005 y pen yn 2017 (dros dro), £17,635 y pen yn 2016, £17,155 yn 2015, £15,842 yn 2014 a £16,293 yn 2013 (£19,899 y pen yng Nghymru, dros dro) (StatsCymru, 2019).</p>

Amcanion yr AoG	Dangosyddio n posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
<p>9. Cefnogi economi leol gynaliadwy ac amrywiol</p>	<p>economaidd fesul sector</p> <ul style="list-style-type: none"> Nifer neu % yr arwynebedd gwag yng Nghanol Trefi Caniatadau cynllunio ar gyfer datblygiadau twristiaeth/da tblygiadau cyflogaeth y flwyddyn. 	<p>75.6% yn 15/16 (75.3%) 76.2% yn Ionawr 16-Rhagfyr 16 (74.8%) 75.8% yn Ionawr 17-Rhagfyr 17 76.0% yn 18-19 (76.7%)</p> <p>GYG y pen yn Sir Benfro = £17,005 yn 2017, ffigur dros dro (£19,899 y pen yng Nghymru, ffigur dros dro) (StatsCymru, 2019).</p> <p>Datblygiadau canol trefi = 0% gyda 200ms wedi'i ganiatáu y tu allan i ganol trefi.</p> <p>Newid presenoldeb defnyddiau A1</p> <p>Llai na'r targed yng Nghanol y Trefi canlynol:</p> <p>Abergwaun Arberth Penfro</p> <p>Canran yr unedau gwag llawr gwaelod yng Nghanol pob Tref (o fewn ffin y CDLI a nodwyd).</p> <p>Hwlfordd = 17% Doc Penfro = 25% Aberdaugleddau = 19%</p>	<p>Gwrthododd Llywodraeth Cymru gyfleuster biomas sylweddol, Datblygiad o Arwyddocâd Cenedlaethol (DAC), yn Blackbridge (safle Cyflogaeth Strategol). Parhau i fonitro.</p> <p>Cafwyd 0% o ddatblygiadau manwerthu, swyddfeydd a hamdden a ganiatwyd yng nghanol trefi (200ms (net) a ganiatwyd y tu allan i ganol trefi).</p> <p>Y newid ym mhresenoldeb defnyddiau A1 (nifer yr unedau ac arwynebedd) mewn ffyrntiadau manwerthu cynradd llai na'r targed (mae <66% o'r ffyrntiad llinol yn ddosbarth defnydd A1) yng nghanol trefi Abergwaun, Arberth a Phenfro.</p> <p>Canran yr unedau gwag llawr gwaelod yng nghanol pob Tref (o fewn ffin y CDLI a nodwyd):</p> <p>Hwlfordd = 17% yn 18/19 (17% yn 2018, 25% yn 2017, 18% yn 2016, 17% yn 2015, 9% yn 2014)</p> <p>Doc Penfro = 25% (26% yn 2018, 22% yn 2017, 19% yn 2016, 15% yn 2015, 10% yn 2014)</p> <p>Aberdaugleddau = 19% (23% yn 2018, 20% yn 2017, 18% yn 2016, 21% yn 2015, 14% yn 2014)</p> <p>Penfro = 9% (10% yn 2018, 12% yn 2017, 7% yn 2016, 6% yn 2015, 9% yn 2014)</p> <p>Abergwaun = 17% (20% yn 2018, 15% yn 2017, 16% yn 2016, 9% yn 2015, 10% yn 2014)</p> <p>Arberth = 9% (6% yn 2018, 6% yn 2017, 2% yn 2016, 2% yn 2015, 4% yn 2014)</p> <p>Mae lefelau unedau gwag uwchlaw lefelau cenedlaethol yn Hwlfordd, Doc Penfro ac Aberdaugleddau ac Abergwaun. Mae gan Aberdaugleddau, Doc Penfro ac Abergwaun gyfradd unedau gwag sydd dros 5% yn uwch</p>

Amcanion yr AoG	Dangosyddion posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
		<p>Penfro = 9% Abergwaun = 17% Arberth = 9%</p> <p>Ceisiadau sy'n ymwneud â thwristiaeth a ganiatawyd = 11 (10 yn 17/18, 25 yn 2016/17, 30 yn 2015/16, 16 yn 2014-15)</p>	<p>na'r cyfartaledd cenedlaethol, sy'n cyrraedd y trothwy ar gyfer ymchwiliad pellach.</p> <p>Tir gwag 2013: 193 hectar (1,925,000 ms). Tir gwag 2015: 316 hectar (3,167,205 ms). Tir gwag 2016: 219Ha (1,925,000 ms). Tir gwag 2017: 216Ha (2,161,648 ms) Tir gwag 2018: 212Ha</p> <p>Ni chymeradwywyd yr un gais yn groes i'r polisiau ynglŷn â thwristiaeth (GN.19). Cymeradwywyd cyfanswm o 11 o geisiadau a oedd yn ymwneud â thwristiaeth yn ystod y cyfnod monitro.</p> <p>Mae'r amrywiaeth o ganiatadau twristiaeth a roddwyd ochr yn ochr â'r dystiolaeth o gydymffurfiaeth â pholisiau (gweler y prif AMB) yn awgrymu bod polisiau'r Cynllun yn caniatáu i amrywiaeth o ddatblygiadau twristiaeth priodol fynd rhagddynt o dan strategaeth y CDLI.</p> <p>Mae rheolaeth a dylanwad y CDLI ar y cyd-destun economaidd ehangach y mae'r Cynllun yn gweithredu oddi mewn iddo yn gyfyngedig iawn.</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcanion yr AoG a hefyd fonitro caniatadau datblygiadau twristiaeth, datblygiadau manwerthu canol trefi a safleoedd cyflogaeth strategol.</p>
<p>10. Paratoi ar gyfer cyfraniad Sir Benfro at newid yn yr</p>	<ul style="list-style-type: none"> Allyriadau CO₂ o stoc gyhoeddus annomestig 	<p>Cyfanswm yr allyriadau CO₂ yn 2014 = 1,036 Kt (naei.defra.gov.uk, 2016)</p>	<p>Cyfanswm yr allyriadau CO₂ yn 2014 oedd 1,036 Kt (1,146 kt yn 2013, 1,166 kt yn 2011 yn Sir Benfro, Cymru = 29,096Kt) (Assemblywales.org). Dim ffigurau wedi 2014. Fodd bynnag, cyfanswm yr allyriadau CO₂ yn bob sector yn 2015 = 974 Kt, 2016 = 827.03 kt, 2017 = 763 kt (naei.beis.gov.uk, 2019).</p>

Amcanion yr AoG	Dangosyddion posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
hinsawdd a lleihau ei effaith.	<ul style="list-style-type: none"> • Ôl troed ecolegol 	<p>Cyfanswm yr allyriadau CO₂ o bob sector yn 2017 = 763 Kt (naei.beis.gov.uk, 2019)</p> <p>Ôl troed ecolegol 4.5 hectar byd-eang/ person (2006), Cymru = 4.4 hectar byd-eang / person (2006) (StatsCymru, 2014), 3.28 hectar byd-eang y pen yn 2011 (www.gov.wales, WG, 2015) dim diweddariadau</p>	<p>Ôl troed ecolegol 4.5 hectar byd-eang y person yn Sir Benfro (2006), Cymru = 4.4 hectar byd-eang y person yn 2006 (StatsCymru, 2014). Ôl troed ecolegol Cymru yn 2011 oedd 3.28 hectar byd-eang y pen (Ôl troed Ecolegol a Charbon Cymru, diweddariad i 2011, 2015). Nid yw'r ffigur hwn wedi'i ddiweddaru.</p> <p>Mae allyriadau o CO₂ wedi bod yn gostwng ers 2005 ym mhob sector. Mae'r ôl troed ecolegol yn Sir Benfro yn uwch na'r ffigur i Gymru ar gyfer 2006. Mae'r ffigurau wedi gostwng ers 2003 (5.3 hectar byd-eang y person yn Sir Benfro a 4.7 hectar byd-eang y person yng Nghymru). Dylanwedir ar ôl troed ecolegol gan y nwyddau a'r gwasanaethau a ddefnyddir. Mae'r defnydd o geir yn Sir Benfro yn uchel, a adlewyrchir yn yr ôl troed ecolegol. Nid oes modd cymharu'r ffigur wedi'i ddiweddaru i Gymru yn 2011 yn uniongyrchol ag amcangyfrifon blaenorol oherwydd newidiadau yn y fethodoleg.</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcan yr AoG</p>
11. Cynnal a gwella ansawdd aer	<ul style="list-style-type: none"> • Diwrnodau pan fydd llygredd aer yn gymedrol neu'n uwch yn AURN Arberth • Cyflawni gwerthoedd terfynau allyriadau 	<p>Data AURN Arberth:</p> <p>7 diwrnod yn 2012 19 diwrnod yn 2013 (diwygiedig) 3 diwrnod yn 2014 8 diwrnod yn 2015 11 diwrnod yn 2016 8 diwrnod yn 2017 28 diwrnod yn 2018 (gov.uk, 2019)</p> <p>Dwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer o ganlyniad i ormodiant nitrogen deuocsid blaenorol (gwybodaeth fonitro CSP, 2018)</p>	<p>Nifer y diwrnodau o lygredd aer cymedrol i uchel yn Rhwydwaith Trefol Gwledig Awtomatig (AURN) Arberth oedd 28 diwrnod yn 2018 (gov.uk, 2019). Ni fu gormodiant o NO₂ yn Arberth nac ym Mhennar (daeth y gwaith monitro i ben yn Pennar yn 2016).</p> <p>Mae llygryddion a samplwyd ar lefel y Sir yn cynnwys: bensen, nitrogen deuocsid (NO₂), sylffwr deuocsid (SO₂), gronynnau (PM₁₀) ac osôn. Roedd gormodiant o nitrogen deuocsid mewn ardaloedd penodol yn gofyn am ddatgan Dwy Ardal Rheoli Ansawdd Aer ym mis Gorffennaf 2012 yng nghanol tref Hwlfordd a Phenfro. Bu llai o fynd dros drothwyon NO₂. Fodd bynnag, mae mesur yn parhau am dair blynedd o leiaf i sicrhau hyder yn y canlyniadau.</p> <p>Caiff ceisiadau cynllunio eu hasesu mewn perthynas â'u potensial i effeithio ar amcanion ansawdd aer lleol. Paratowyd dogfen ganllaw i</p>

Amcanion yr AoG	Dangosyddio n posibl yr AoG	Data	Sylwadaeth
			<p>ddatblygwyr ar y cyd â Chyngor Sir Caerfyrddin, Cyngor Sir Ceredigion a Chyngor Sir Powys. Gellir defnyddio amodau cynllunio, cytundebau adran 106 neu ymgymeriadau unochrog hefyd i sicrhau gwaith monitro a mesurau lliniaru hefyd ar gyfer allyriadau llygryddion yn lleol.</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcan yr AoG a chyfeirio at y Cynlluniau Gweithredu Ansawdd Aer mewn AMBau dilynol.</p>

<p>12. Lleihau faint o wastraff a llygredd a gynhrychir</p> <p>13. Annog cynhyrchu, defnyddio ac aildddefnyddio adnoddau'n effeithlon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cyfanswm a chanran gwastraff trefol a gwastraff trefol sy'n cael ei ailgylchu, ei gompostio, ei ddefnyddio i adennill gwres, pŵer a ffynonellau ynni eraill, a'i anfon i'w dirllenwi. • Trydan a gynhrychir o ffynonellau adnewyddadwy • Mynediad at gyfleusterau ailgylchu 	<p>Gwastraff Trefol Bioraddadwy a anfonwyd i'w dirllenwi</p> <p>2009/2010 = 23,786 tunnell 2010/2011 = 20,325 tunnell 2012/2013 = 17,971 tunnell 2013/2014 = 13,543 tunnell 2015/2016 = 6,523 tunnell 2016/2017 = 5,046 tunnell 2017/2018 = dim ffigur ar gael</p> <p>Cyfraddau aildddefnyddio gwastraff/ailgylchu/compostio</p> <p>50% yn 2011/2012 53.1% yn 2012/2013 60.3% yn 2013/2014 65.4% yn 2014/2015 64.9% yn 2015/16 65.3% yn 2016/17 57.0% yn 2017/18 (StatsCymru, 2019)</p> <p>Ynni adnewyddadwy:</p> <p>0.89 MW hyd at fis Mawrth 2019 11.00 MW hyd at fis Mawrth 2018 6.11 MW hyd at fis Mawrth 2017 34.77 MW hyd at fis Mawrth 2016 68.60 MW hyd at fis Mawrth 2015</p>	<p>Y cyfraddau aildddefnyddio gwastraff/ailgylchu/compostio yn Sir Benfro ar gyfer cyfnod treigl o 12 mis hyd at ddiwedd mis Mawrth 2017 oedd 65.3% (StatsCymru, 2018), disgynnodd hyn i 57.0% yn 17/18 (StatsCymru, 2019).</p> <p>Targed Llywodraeth Cymru yw 58% ar gyfer 2016/17, (70% erbyn 2024/2025). Mae targed Llywodraeth Cymru ar gyfer ailgylchu yn debygol o gael ei gyflawni, gyda Sir Benfro yn cyfrannu'n gadarnhaol tuag at hyn.</p> <p>Caniatawyd capasiti o 0.89.00 MW o ddatblygiadau ynni adnewyddadwy o gymharu â 11.00 MW yn 2018, 6.11 MW yn 2017 a 34.77 MW in 2016. Mae hyn yn cymharu â 68.60 MW yn 2015, 108.427 MW yn 2014 (2014 capasiti a ganiatawyd 28 Chwefror 2013 hyd at 31 Mawrth 2014 (gan gynnwys apeliadau a ganiatawyd ar geisiadau y penderfynwyd arnynt i ddechrau yn y cyfnod hyd at 31 03 14)).</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcanion yr AoG</p>
--	---	---	--

		108.427 MW capasiti a ganiatawyd 28 02 13 i 31 03 14 (gan gynnwys apeliadau a ganiatawyd ar geisiadau y penderfynwyd arnynt i ddechrau yn y cyfnod hyd at 31 03 14).	
<p>14. Cynnal a diogelu ansawdd dŵr mewndirol ac arfordirol</p> <p>15. Lleihau effeithiau llifogydd a chodiad yn lefel y môr</p>	<ul style="list-style-type: none"> • % cyfanswm yr afonydd dosbarthedig sy'n cydymffurfio ag amcan ansawdd dŵr • % datblygiadau newydd gyda SDCau • Defnydd o ddŵr y pen • Faint o ddatblygu a ganiateir yng ngorlifdir C1 ac C2. 	<p>Statws cyrff dŵr yn Sir Benfro (Crynodeb o Ddalgyloch Rheoli Afonydd Arfordirol Cleddau a Sir Benfro yn 2015;</p> <p>42% da 51% cymedrol 5% gwael 2% drwg (Cyfoeth Naturiol Cymru, 2015)</p> <p>Caniatawyd 1 cais mewn ardaloedd gorlifdir (1 yn C1) hyd at fis Mawrth 2019.</p>	<p>Mae'r Asesiad Ansawdd Cyffredinol o ddŵr wyneb a dŵr daear wedi cael ei ddisodli gan amcanion y Gyfarwydddeb Fframwaith Dŵr. Mae'n rhaid i bob corff dŵr gyrraedd statws da erbyn 2027. Mae gan Cyfoeth Naturiol Cymru adroddiad ar Grynodedb Dalgylchoedd ar gyfer Rheoli Afon Cleddau ac Afonydd Sir Benfro.</p> <p>Mae Llywodraeth Cymru yn ymrwymedig i leihau'r llygredd dŵr a achosir neu a berir gan nitradau o ffynonellau amaethyddol. Elfen bwysig o hyn oedd adolygiad o Barthau Perygl Nitradau. Cyflwynwyd amryw o opsiynau yn y ddogfen ymgynghori, gan gynnwys dynodiad PPN Cymru gyfan neu ddynodiadau pwrpasol yn ymwneud â rhannau penodol o Gymru, gan gynnwys dalgyloch Cleddau. Gallai hyn fod wedi cael effeithiau sylweddol ar yr ardal o ran ansawdd dŵr a cheisiadau cynllunio ar gyfer lagwnau slyri. Cyhoeddodd y Gweinidog ddatganiad ysgrifenedig yn 2018 gan gyfeirio at gymhwyso rheoliadau o 1 Ionawr 2020 ymlaen; ystyried sylwadau a gafwyd i'r ymgynghoriad PPN. Bydd angen i adolygiad CDLI a'r AMBau yn y dyfodol gyflwyno adroddiadau ar hyn.</p> <p>Caiff rhaglen AMP 6 Dŵr Cymru (2015-2021), i wella sedau carthffosiaeth, ei hadolygu mewn AMBau dilynol.</p> <p>Paratowyd dogfen Canllawiau Arfer Da ar Storfeydd Slyri yn 2013, a fydd yn helpu i wella ansawdd dŵr yn y Sir.</p> <p>Caniatawyd un cais am ddefnydd heblaw preswyl yn ardaloedd y parth llifogydd C1; ni roddwyd unrhyw gymeradwyaeth breswyl yn y cyfnod arolygu hwn; gwrthodwyd un uned yn y parth llifogydd C2, o gymharu â 0 yn 2017/18, 0 yn 2016/17, 2015/16, 2014/15 a 5 yn 2013/14. Nid yw hyn yn cyrraedd y trothwy ar gyfer camau gweithredu pellach. Mae'r CDLI yn</p>

			<p>sicrhau na chaniateir unrhyw ddatblygiadau mewn parthau llifogydd a bod SDCau yn cael eu hymgorffori mewn cynlluniau datblygu.</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcanion yr AoG, yn enwedig datblygiadau mewn ardaloedd gorlifdir C1/C2.</p>
<p>16. Defnyddio tir yn effeithlon a lleihau halogi i'r eithaf</p> <p>17. Diogelu ansawdd a meintiau pridd</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ardal o dir halogedig ac adfer tir halogedig Ardal o ddatblygiad tir maes llwyd/halogedig/tir wedi'i ddatblygu'n flaenorol 	<p>82% o ddatblygiadau newydd ar dir a ddatblygwyd yn flaenorol = 59.87 ha hyd at fis Mawrth 2019 (57.51 hectar hyd at fis Mawrth 2018 (50.6%); 115.50 hectar hyd at fis Mawrth 2017 (63%)); 291.05 hectar (85%) Ebr 15-Maw 16; 46.87 hectar (11.3%) Ebr 14-Maw 15; 80.75 hectar (18%) Ebr 13-Maw 14.</p>	<p>Mae gan 50 o ganiatadau a roddwyd amodau penodol sy'n ymwneud â thir halogedig lle mae angen i'r ymgeisydd/datblygu gymryd amrywiaeth o gamau gweithredu drwy amodau cynllunio, er enghraifft ymchwiliad ac asesiad risg o lygryddion ar y safle, cynlluniau adfer manwl.</p> <p>Safleoedd datblygu CCA wedi'u nodi lle'r oedd halogi tir a phan gânt eu cyflwyno bydd y cynlluniau hyn yn gofyn am unioni unrhyw halogi.</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcanion yr AoG</p>
<p>18. Diogelu a gwella amrywiaeth</p>	<ul style="list-style-type: none"> % y safleoedd dynodedig mewn cyflwr anffafriol Nifer y safleoedd bioamrywiaeth yr effeithir arnynt gan ddatblygiadau 	<p>Yn aros am asesiad cyfredol o bob safle Ewropeaidd gan Cyfoeth Naturiol Cymru. Mae gan safleoedd morol now asesiadau cyflwr dangosol, gyda'r mwyafrif o'r nodweddion mewn cyflwr anffafriol.</p> <p>Dim caniatadau cynllunio a roddwyd yn groes i nod Polisi GN.37.</p> <p>Ymgorfforodd 146 o ganiatadau fesurau lliniaru ecolegol.</p>	<p>Nid effeithiwyd yn negyddol ar unrhyw safleoedd o bwys cenedlaethol a lleol.</p> <p>Aseswyd 6 chais ar gyfer Effaith Sylweddol Debygol ar safle(oedd) Ewropeaidd. Roedd 4 o'r rhain yn gofyn am Asesiad Priodol. Mae dyfarniad diweddar Llys Cyfiawnder yr Undeb Ewropeaidd yn golygu bod y nifer hwn wedi cynyddu.</p> <p>Mae % y safleoedd Ewropeaidd (ACAau ac AGAau) mewn cyflwr anffafriol yn Sir Benfro yn anhysbys – yn aros am ddata gan Cyfoeth Naturiol Cymru. Mae trin o'r safleoedd morol a warchodir yn gyffredinol mewn cyflwr anffafriol.</p> <p>Ymgorfforodd 146 o ganiatadau fesurau lliniaru ecolegol. Paratowyd y CDLI i sicrhau'r diogelwch mwyaf i safleoedd dynodedig Ewropeaidd. Mabwysiadwyd Canllawiau Cynllunio Atodol y CDLI mis Mai 2014. Mae Canllawiau Cynllunio Atodol ar Safleoedd Datblygu yn nodi bod yn rhaid ystyried materion cadwraeth natur ar gyfer pob safle datblygu.</p>

			<p>Caiff pob cais ei sgrinio ar gyfer ei effaith bosibl ar safleoedd gwarchoddedig.</p> <p>Datblygwyd adnodd cynllunio i dynnu sylw at bwysigrwydd a graddau cysylltedd ecolegol yn y sir a'u deall.</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcanion yr AoG, mae'r angen am asesiadau cyfredol o safleoedd Ewropeaidd yn parhau i beri ansicrwydd.</p>
<p>19. Diogelu a gwella'r dirwedd a'r dreftadaeth ddaearegol</p> <p>20. Annog dyluniadau o ansawdd sy'n unigryw i'r ardal leol ac sy'n ategu'r dreftadaeth adeiledig.</p> <p>21. Diogelu a gwella'r dreftadaeth adeiledig a'r amgylchedd hanesyddol</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nifer y caniatadau a roddwyd yn groes i GN.38. • Nifer y caniatadau a roddwyd yn groes i GN.2. • Nifer / % yr adeiladau ar y gofrestr adeiladau mewn perygl 	<p>Rhodddwyd 0 caniatâd cynllunio, caniatadau adeiladau rhestredig a chaniatadau henebion cofrestredig yn groes i Bolisi GN.38.</p> <p>Rhodddwyd 0 caniatâd yn groes i Bolisi GN.1, maen prawf 3.</p> <p>Ni roddwyd unrhyw ganiatadau yn groes i GN.2.</p>	<p>Dim caniatâdau cynllunio, caniatadau adeiladau rhestredig na chaniatadau henebion cofrestredig yn groes i Bolisi GN.38. Mae geiriad GN.38 yn golygu bod yn rhaid i gynnig gael ei ystyried yn un sy'n groes i'r polisi hyd yn oed os mai cyfyngedig yw'r effaith niweidiol a nodwyd. Bydd y geiriad hwn yn cael ei ailystyried ar adeg adolygu'r, er mwyn sicrhau mai dim ond y cynigion hynny sydd ag effaith niweidiol sylweddol y bernir eu bod yn groes i'r polisi.</p> <p>Ni roddwyd unrhyw ganiatadau yn groes i GN.2</p> <p>Cafodd Canllawiau Cynllunio Atodol ar Ynni Adnewyddadwy eu cymeradwyo a daethant i rym ar 31 Hydref 2016.</p> <p>Mabwysiadwyd Arfarniad Cymeriad Ardal Gadwraeth a Chynllun Rheoli Hwlfordd ym mis Awst 2014. Mabwysiadwyd ACACau newydd ar gyfer Abergwaun, Wdig a Thref Isaf Abergwaun ym mis Tachwedd 2016, a mabwysiadwyd arfarniadau ar gyfer Penfro a Doc Penfro hefyd (Ionawr 2018 a Medi 2017 yn y drefn honno).</p> <p>Cam Gweithredu: parhau i fonitro Amcanion AoG.</p>

Atodiad 4 – Dyraniadau lle mae angen Arfarniad Rheoliadau Cynefinoedd ar lefel prosiect

Mae CSP wedi mynd ati i fonitro mewn perthynas â'r Arfarniad Rheoliadau Cynefinoedd drwy nodi'r polisiau hynny a nodwyd yn flaenorol fel rhai sy'n gofyn am gael eu sgrinio ar lefel prosiect (o gymharu â lefel cynllun) a monitro a yw'r broses sgrinio wedi cael ei chynnal ar unrhyw geisiadau ar gyfer y rhai hynny lle mae datblygiad wedi mynd rhagddo. Mae'r tabl isod yn nodi'r broses sgrinio a gynhaliwyd a'r y safleoedd hynny lle y nodwyd bod angen sgrinio ar lefel prosiect a lle mae datblygiad wedi cyrraedd cam cais cynllunio yn ystod cyfnod adrodd yr AMB. Mae pob cais cynllunio, ac nid dim ond Dyraniadau yn cael ei sgrinio gan Ecolegydd Cynllunio CSP. Lle bo effaith bosibl ar safle Ewropeaidd, mae proses sgrinio ffurfiol wedi cael ei chynnal. Mae'r ceisiadau hyn hefyd wedi'u cynnwys yn y tabl. Ers dyfarniad diweddar, cynyddodd nifer y PEAD sydd yna wedi arwain at Asesiad Priodol.

TLSE Prawf ar gyfer effeithiau sylweddol tebygol

HRA Arfarniad Rheoliadau Cynefinoedd

AA Asesiad Priodol

Enw'r safle	Cyfeiriad CDLI y safle	Manylion y cais	TLSE/ sgrinio ar gyfer HRA	Canlyniad
AMB 6				
Canolfan Ymwelwyr Llys-y-Frân, Clarbeston Road	Heb ei ddyrannu	17/0828/PA Gwelliannau i lwybr y gronfa ddŵr / darpariaethau adloniant	Do	Cwblhawyd Asesiad Priodol – gall y prosiect fynd rhagddo yn ddarostyngedig i amodau/cyfyngiadau ychwanegol
Watersedge, 5 Heron's Reach, Woodbine Close, Penfro	Heb ei ddyrannu	17/1303/PA Addasu 2 annedd yn 1 annedd, estyniad i annedd a gwaith tirweddu	Do	Nid oes angen Asesiad Priodol – gall y prosiect fynd rhagddo yn ddarostyngedig i amodau/cyfyngiadau ychwanegol
Tir yn Chapel Hill, Eglwys Wynnio, Penfro	Heb ei ddyrannu	18/0270/PA Defnyddio tir ar gyfer gosod dwy garafán sefydlog, dwy garafán deithiol ynghyd ag ystafell wasanaethau / ddydd, mynedfa newydd a stablau	Do	Nid oes angen Asesiad Priodol – gall y prosiect fynd rhagddo yn ddarostyngedig i amodau/cyfyngiadau ychwanegol
Parth 10, Haven Drive, Pennar Park, Doc Penfro	Heb ei ddyrannu	18/0514/PA Datblygiad preswyl arfaethedig o 8 byngalo dormer gyda gwaith allanol cysylltiedig	Do	Cwblhawyd Asesiad Priodol – gall y prosiect fynd rhagddo yn ddarostyngedig i amodau/cyfyngiadau ychwanegol
Bush Hill Service Station, Bush Hill, Penfro	Heb ei ddyrannu	18/0555/PA Ailddatblygu'r orsaf betrol bresennol yn cynnwys dymchwel gorsaf betrol bresennol, golchfa a storfeydd a chodi canopi cwrn blaen, ynys bympiau, tanciau tanddaearol, parcio ac adeilad	Do	Cwblhawyd Asesiad Priodol – gall y prosiect fynd rhagddo yn ddarostyngedig i amodau/cyfyngiadau ychwanegol

Enw'r safle	Cyfeiriad CDLI y safle	Manylion y cais	TLSE/ sgrinio ar gyfer HRA	Canlyniad
		gwerthu yn eu lle gan gynnwys siop gyfleus, siop fwyd, golchfa, swyddfa, storfa a thoiledau		
Tir i'r de-orllewin o Ocean Way, ar bwys Gwaith Trin Carthion presennol, Ocean Way, Pennar Park, Doc Penfro	Heb ei ddyrannu	18/0750/PA Gorsaf bwmpio carthion newydd, prif bibell gyflenwi a chysylltiad â phrif garthffos Dŵr Cymru, gyda ffordd fynediad gysylltiedig, cwrt ac adeileddau cynnal. Digomisiynu a dileu gwaith trin carthion preifat presennol.	Do	Cwblhawyd Asesiad Priodol – gall y prosiect fynd rhagddo yn ddarostyngedig i amodau/cyfyngiadau ychwanegol

Atodiad 6 – Dadansoddiad o Dai Wedi'u Cwblhau 2013-2019 yn ôl lleoliad

Enw'r Anheddiad	Nifer yr Unedau a Gwblhawyd 2013-2014	Nifer yr Unedau a Gwblhawyd 2014-2015	Nifer yr Unedau a Gwblhawyd 2015-2016	Nifer yr Unedau a Gwblhawyd 2016-2017	Nifer yr Unedau a Gwblhawyd 2017-2018	Nifer yr Unedau a Gwblhawyd 2018-2019
Trefi Ffocws						
Hwlfordd / Merlins Bridge	25	67	44	9	11	87
Abergwaun / Wdig	8	6	4	9	21	29
Aberdaugleddau	184	100	48	71	28	64
Neyland	1	11	0	0	0	6
Penfro	10	37	88	78	39	27
Doc Penfro	44	73	39	30	20	9
Is-gyfansymiau	272	294	223	197	119	222
Tref Wledig						
Arberth	14	7	4	7	21	50
Is-gyfansymiau	14	7	4	7	21	50
Canolfannau Gwasanaeth						
Crymych	2	6	6	5	3	5
Johnston	37	1	0	7	13	15
Cilgeti	1	2	2	43	15	0
Treletert	10	3	2	1	2	0
Is-gyfansymiau	50	12	10	56	33	20
Pentrefi Gwasanaeth						
Abercych	1	0	0	0	2	0
Begeli	0	0	0	2	8	14
Boncath	0	0	2	2	0	0
Blaenffos	0	0	0	2	2	2
Bwlch-y-groes	0	1	0	0	0	0
Cariw / Sageston	2	2	18	3	1	2
Cilgerran	1	0	1	0	1	21
Clarbeston Road	1	2	3	7	4	0
Clunderwen	0	1	0	0	0	2
Cosheston	1	3	0	1	1	2

Adroddiad Monitro Blynyddol | 2018-2019

Crundale	7	3	37	3	26	2
Croes Cas-lai	0	0	1	0	0	1
Eglwyswrw	0	0	0	0	0	1
Hermon	1	1	0	0	0	0
Hook	1	3	6	2	9	0
Houghton	0	0	2	0	0	0
Hundleton	0	1	0	4	5	0
Jeffreyston	1	0	0	2	0	5
Llandyfái	0	40	0	1	0	0
Llangwm	1	0	0	0	0	0
Maenclochog	1	1	0	0	0	0
Mathri	2	0	0	1	0	0
Milton	0	2	0	0	0	1
New Hedges	0	3	1	0	0	0
Penalun	3	2	3	3	0	0
Pentlepoir	2	41	9	5	0	1
Robeston Wathen	0	0	0	0	0	1
Y Garn	4	19	1	1	2	0
Rhosfarced	1	0	1	1	0	0
Spittal	5	1	0	0	1	0
Llandudoch	2	4	3	0	1	2
Santes Florence	0	18	16	10	0	0
Tafarn-sbeit	2	1	0	0		0
Tegryn	0	2	1	0	0	0
Tredemel	0	22	12	1	5	8
Is-gyfansymiau	39	173	117	51	68	65
Pentrefi Lleol Mawr						
Burton	1	2	1	1	0	1
Burton Ferry	0	0	1	1	0	0
Camrose	5	4	3	5	3	1
Dwyrain Williamston	0	1	1	0	0	0
Freystrop	2	1	1	0	1	0
Hill Mountain	0	2	1	1	0	0
Keeston	4	1	1	1	5	5
Llandudwal	1	1	0	0	0	0
Pen-y-bryn	1	0	0	0	0	0
Scleddau	1	27	0	0	0	0
Stepaside	0	0	2	0	1	2
Is-gyfansymiau	15	39	11	9	10	9

Adroddiad Monitro Blynyddol | 2018-2019

Pentrefi Lleol Bach						
Treamblod	2	1	0	0	0	0
Cold Blow	0	2	1	0	0	0
Glandŵr	0	0	1	0	0	0
Little Honeyborough	0	1	0	0	0	0
Llanteglos	0	3	0	0	0	0
Llanhuadain	1	0	0	0	0	0
Llwyncelyn	0	0	1	0	0	0
Maddox Moor	1	0	0	0	0	0
Martletwy	1	1	1	0	0	0
New Moat	0	0	0	1	0	0
Pen-ffordd	1	0	0	0	0	0
Redberth	0	1	1	0	0	0
Reynalton	0	0	0	0	0	1
Sardis	0	0	0	0	0	1
Tremarchog	1	0	0	0	0	0
Thornton	0	0	0	1	0	1
Trefgarn	2	0	0	0	0	0
Dwyrain Waltwn	0	3	2	1	1	0
Is-gyfansymiau	9	12	7	3	1	3
Cefn Gwlad Agored						
Y tu allan i ffin anheddiad	60	51	32	42	34	50
Is-gyfansymiau	60	51	32	42	34	50
Cyfanswm yr Adroddiad	459	588	405	365	286	419